W.E. JOHNS P. CLOSTERMANN M. PERALES

BIGGLES

presenteert... PIERRE CLOSTERMANN

DE "BIG SHOW" /2

4



MIKLO

BIGGLES

presenteert... PIERRE CLOSTERMANN

DE "BIG SHOW" / 2

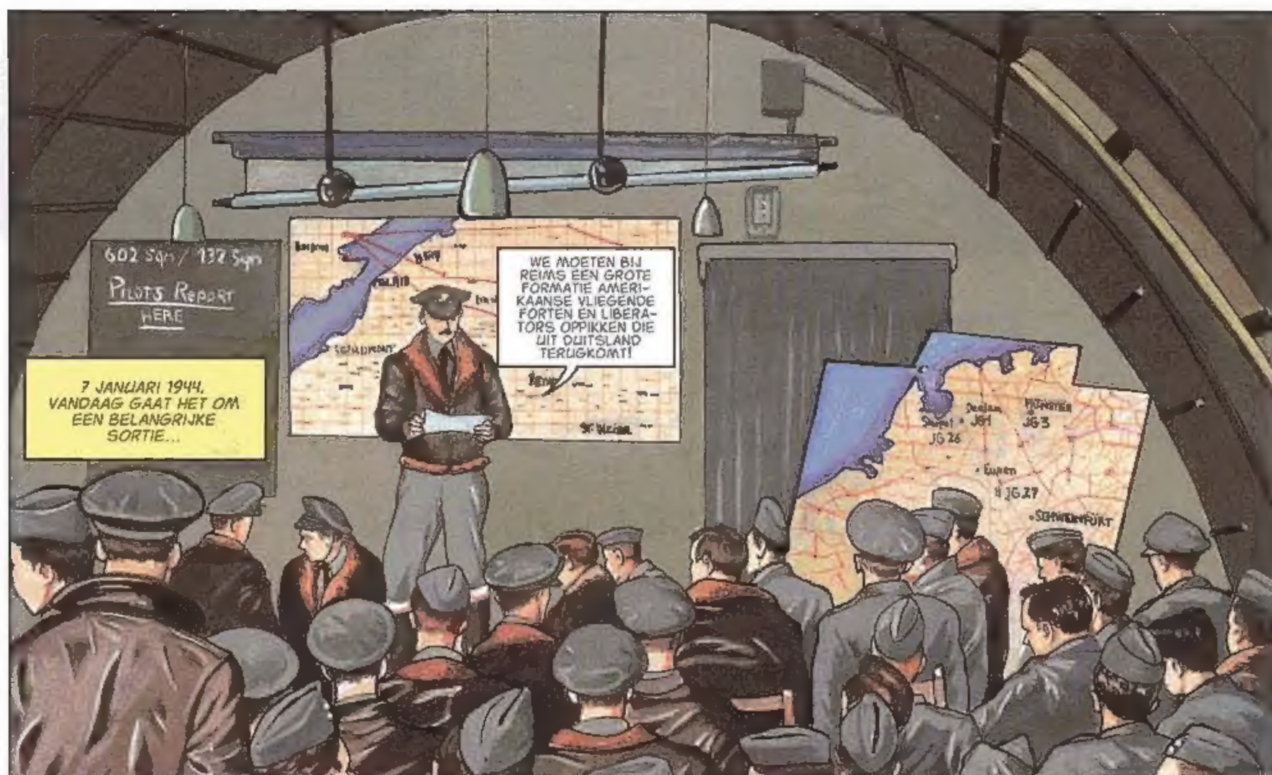
JANUARI 1944 - JULI 1944

Oorspronkelijk scenario : Pierre CLOSTERMANN
Aanpassing en illustraties : Manuel PERALES
Bewerking : Claude LEFRANCQ

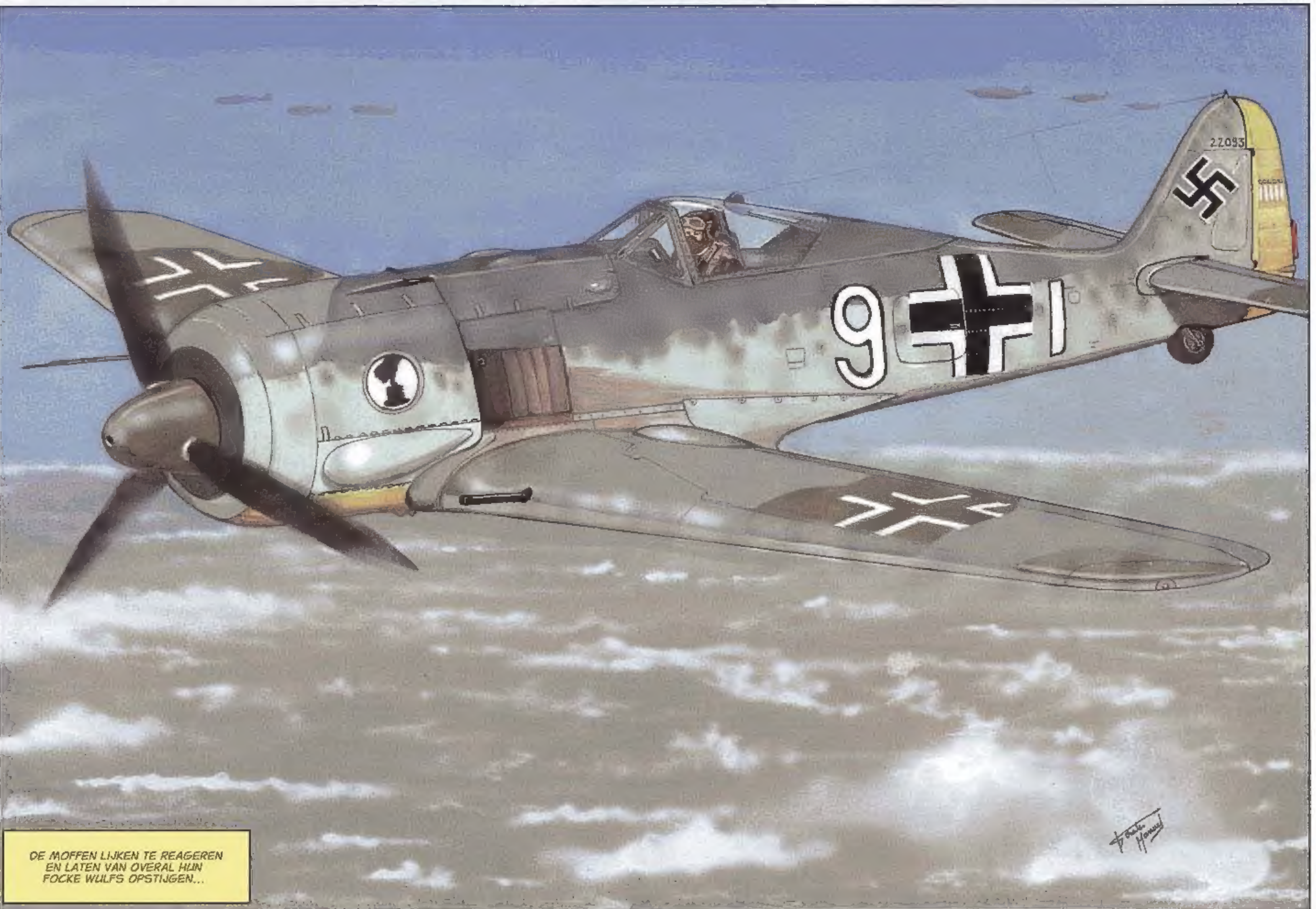


Vertaling: Frits van der Heide
Met dank aan Meerten Welleman
Technische adviezen: Wim van Westerop, conservator Luchtvaart Museum AVIODOME

MIKLO

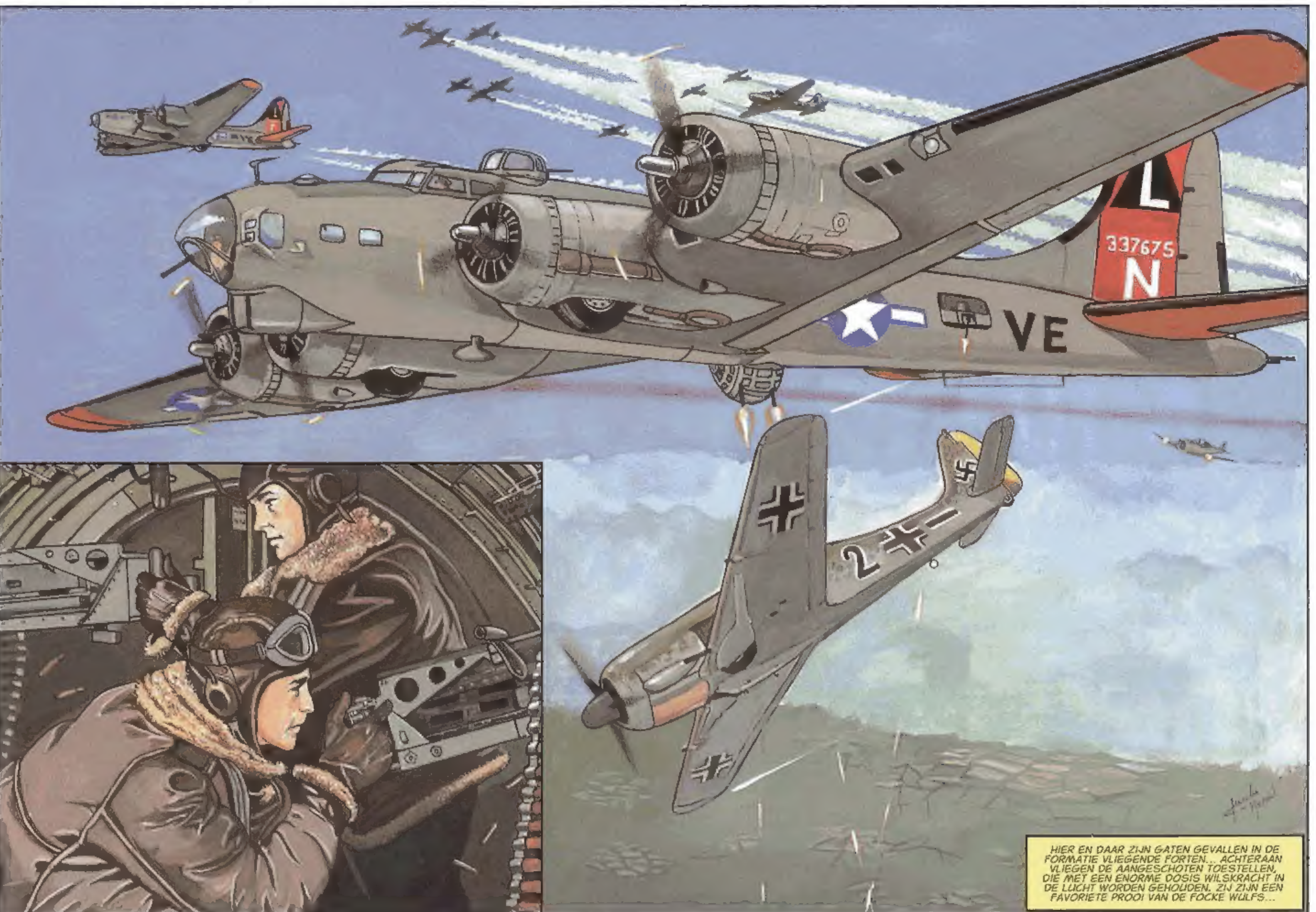


DAAR ZIJN ONZE BOMMENWERPERS! WE LOSSEN DE THUNDERBOLTS EN DE LIGHTINGS AF, DIE GAAN TERUG NAAR HUN BASES...

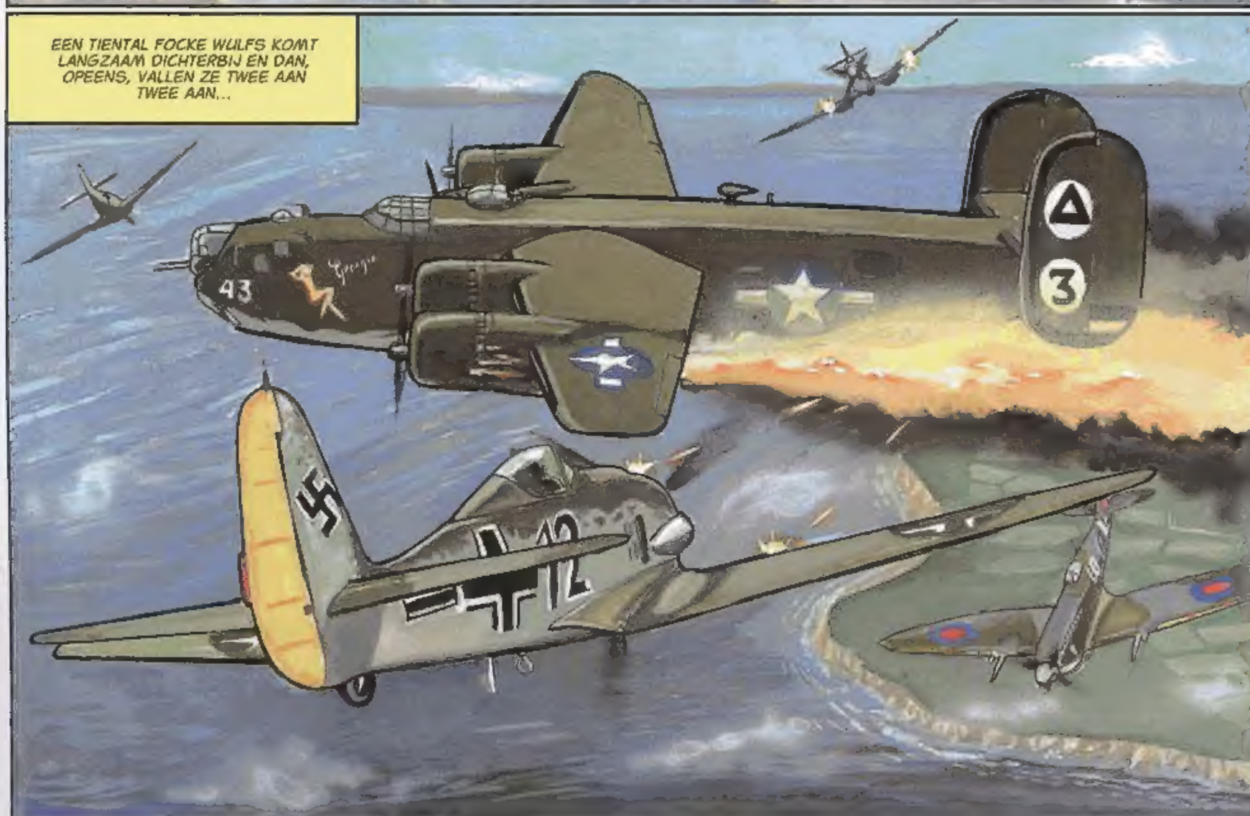

DE MOFFEN LIJKEN TE REAGEREN
EN LATEN VAN OVERAL HUN
FOCKE WULFS OPSTIJGEN...

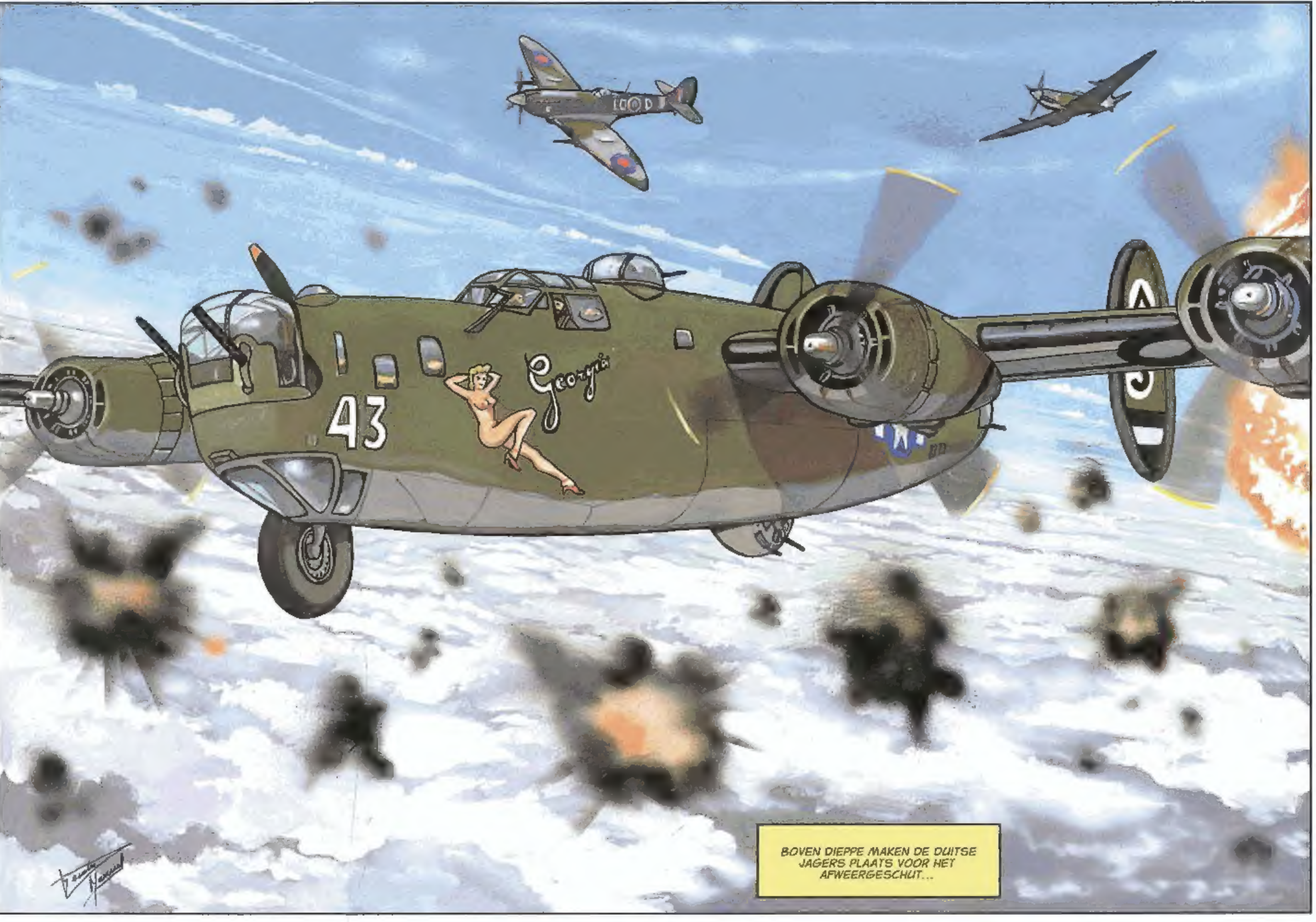


AAN WEERSKANTEN, ZO VER HET OOG REIKT, HET ESCORTE VAN SPITFIRES. DE VERBRANDINGSGASSEN VAN MIJN SPITFIRE CONDENSEREN IN DE KOUDE LUCHT EN LATEN EEN WITTE STREEP ACHTER IN DE LUCHT...


HIER EN DAAR ZIJN GATEN GEVALLEN IN DE FORMATIE VLIEGENDE FORTEN... ACHTERAAN VLIEGEN DE AANGESCHOTEN TOESTELLEN, DIE MET EEN ENORME DOSIS WILSKRACHT IN DE LUCHT WORDEN GEHOUDEN. ZIJ ZIJN EEN FAVORIETE PROOI VAN DE FOCKE WULFS...
337675
N
L
VE
2

VANDAAG HEEFT KEN ONS, CARPENTIER EN IK, OPDRACHT GEGEVEN OM EEN LIBERATOR TE ESCORTEREN DIE ALLEEN ALS DOOR EEN WONDER NOG LIJKT TE VLIEGEN...



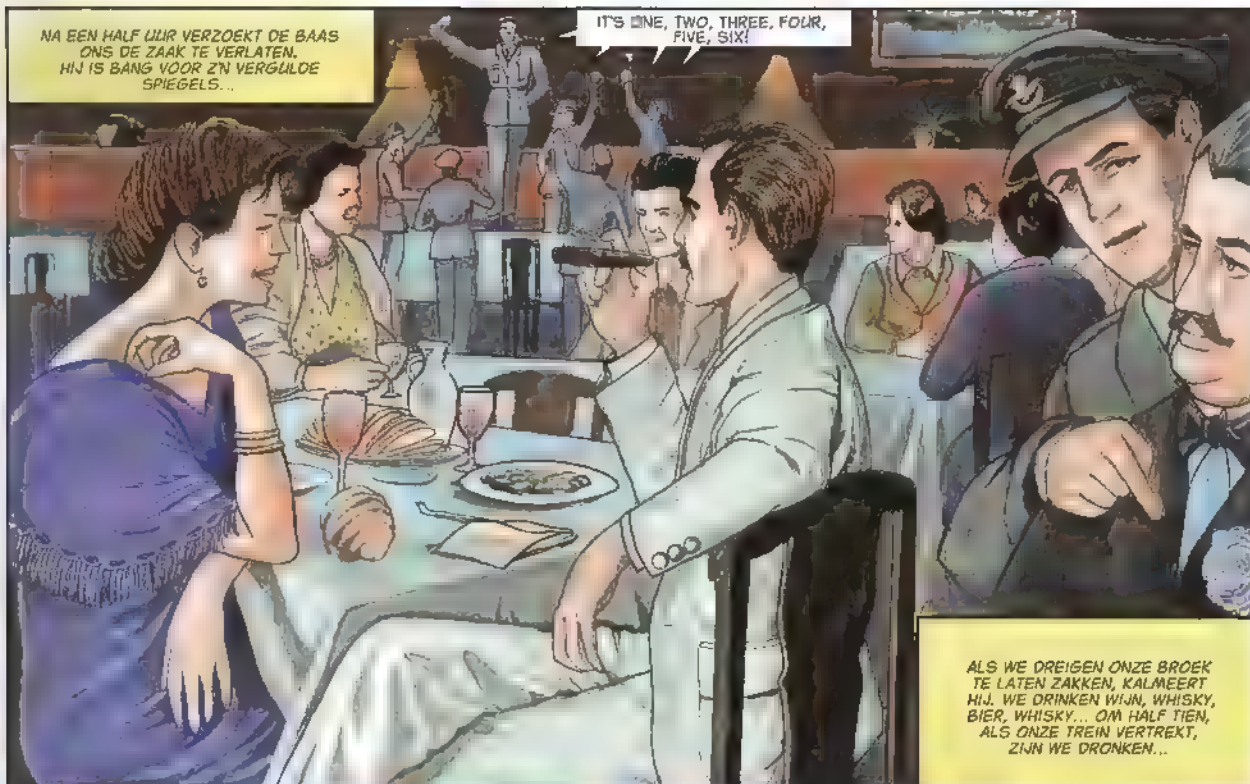

43
Georgia
BOVEN DIEPPE MAKEN DE DUITSE JAGERS PLAATS VOOR HET AFWEERGESCHUT...

DE ARME LIBERATOR IS NIET MEER IN STAAT OM UIT TE WIJKEN.
HET TOESTEL VERDWIJNT IN EEN WOLK VAN VUUR...





17 JANUARI 1944. WE NEMEN DE TREIN NAAR LONDEN, WAAR WE EEN BEZOEK BRENGEN AAN "CHEZ MOI", EEN CHIQUE, EXCLUSIEVE NACHTCLUB IN SOHO...



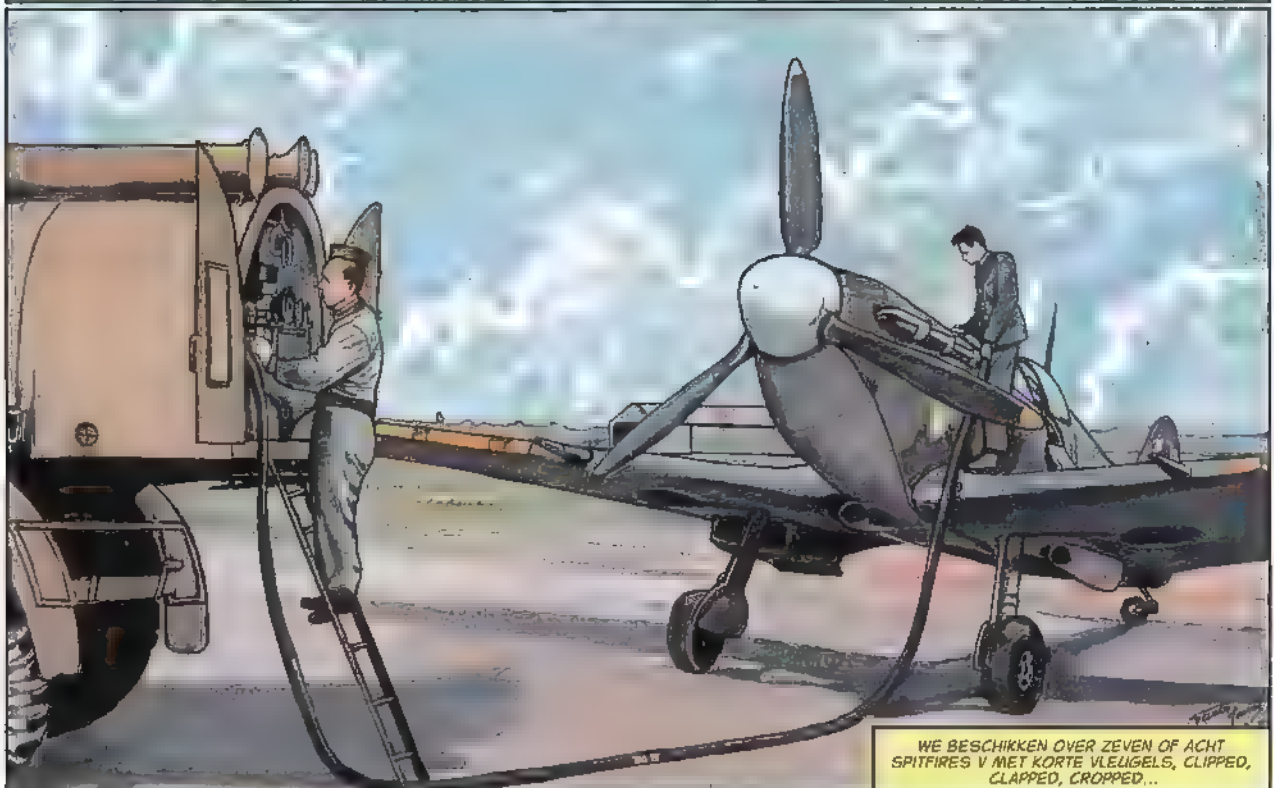
EEN ARMZALIG SQUADRON STAPT TEGEN VIJF UUR 'S OCHTENDS IN ABERDEEN UIT DE TREIN. WE MOETEN ONZE BAGAGE OVERLADEN IN TRUCKS, DIE ONS NAAR PETERHEAD BRENGEN. DAAR STAPPEN WE IN TWEE GIGANTISCHE HARROWS TRANSPORTVLIEGTUIGEN. DAARMEE VLIEGEN WE NAAR SKEABRAE, OP DE ORKNEY EILANDEN.

SKEABRAE IN DE WINTER IS EEN FILIAAL VAN DE NOORDPOOL. EEN OF ANDERE IDIOOT OP HET HOOFDKWARTIER VAN DE R.A.F. MOET OP EEN DAG HET IDEE HEBBEN GEKREGEN OM OP DEZE VAN GOD VERLATEN EILANDEN EEN BASIS AAN TE LEGGEN... SCAPA FLOW, DE GROTE MARINEBASIS LIGT EEN PAAR KILO-METER VAN ONS VANDAAN. DAAR HEEFT DE HOME FLEET HAAR THUISHAVEN. DE TAAK VAN 602 SQUADRON IS OM ALLE VERKEN-NERS EN BOMMENWERPERS VAN DE LUFT-WAFFE OP AFSTAND TE HOUDEN.

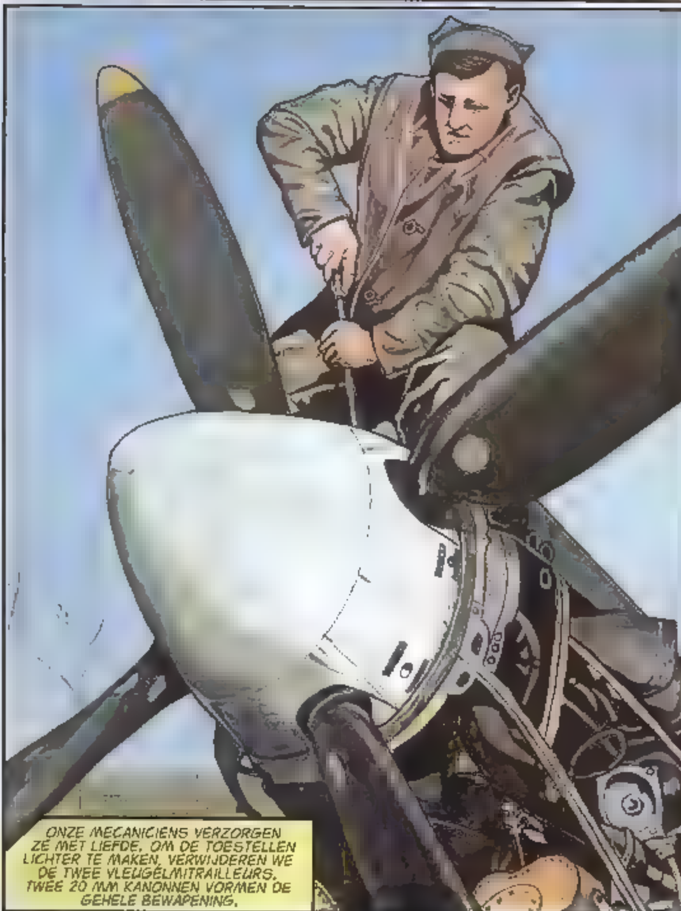
LAMB HOLM

SCAPA FLOW

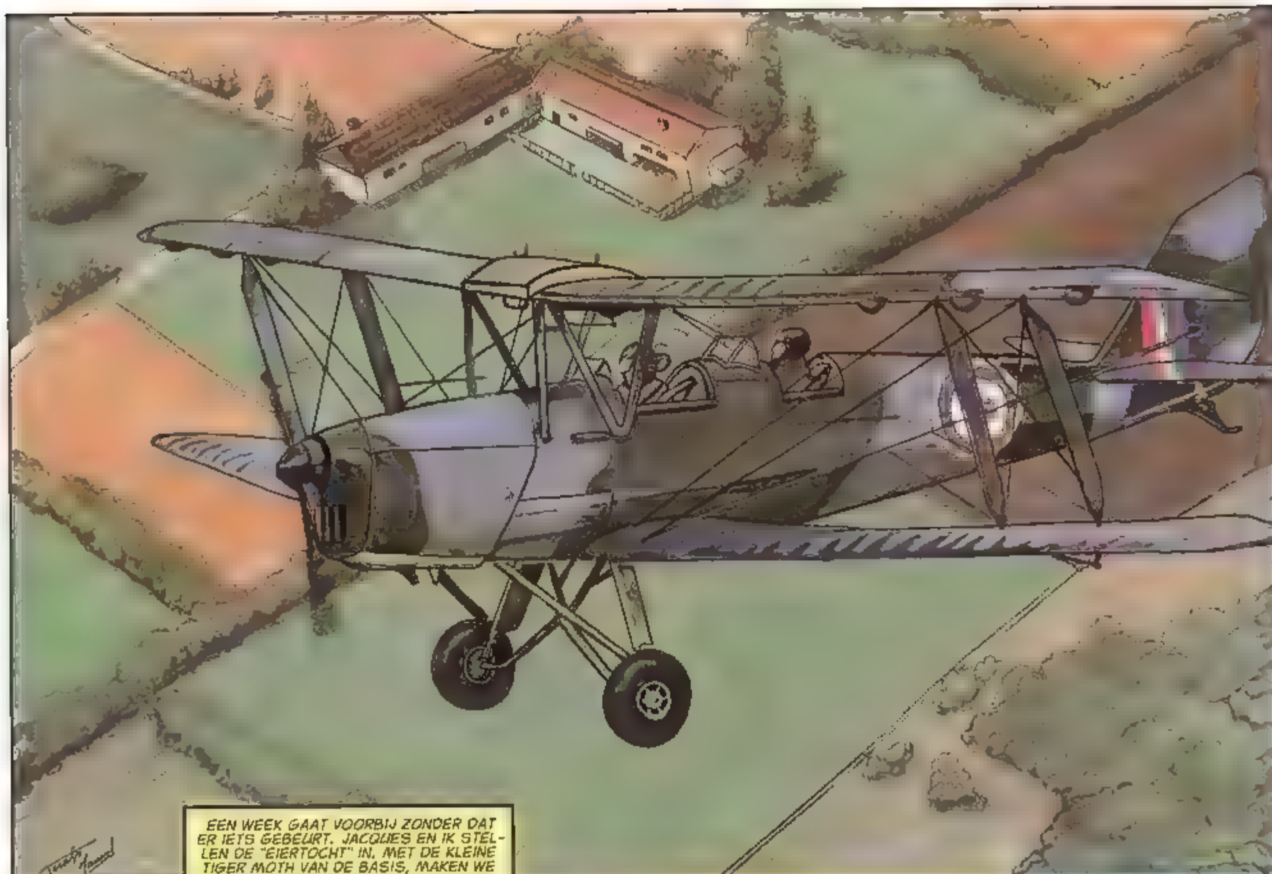
BURRAY



...EN OVER VIER SCHITTERENDE, STRATOSFERISCHE SPITFIRES VII. DIT ZIJN SPECIALE TOESTELLEN, MET VERLENGDE VLEUGELS. DANKZIJ HUN ROLLS-ROYCE MERLIN 67 MOTOR MET TWEETRAPS COMPRESSOR EN HUN LUCHTDICHTE COCKPITS, KUNNEN ZE STIJGEN TOT EEN HOOGTE VAN 15.000 METER. ER ZIJN MAAR TWAALF VAN DIT TYPE GEBOUWD. ZE ZIJN OP VIER STRATEGISCHE PLAATSEN IN GROOTBRITTANNIË GESTATIONEERD.



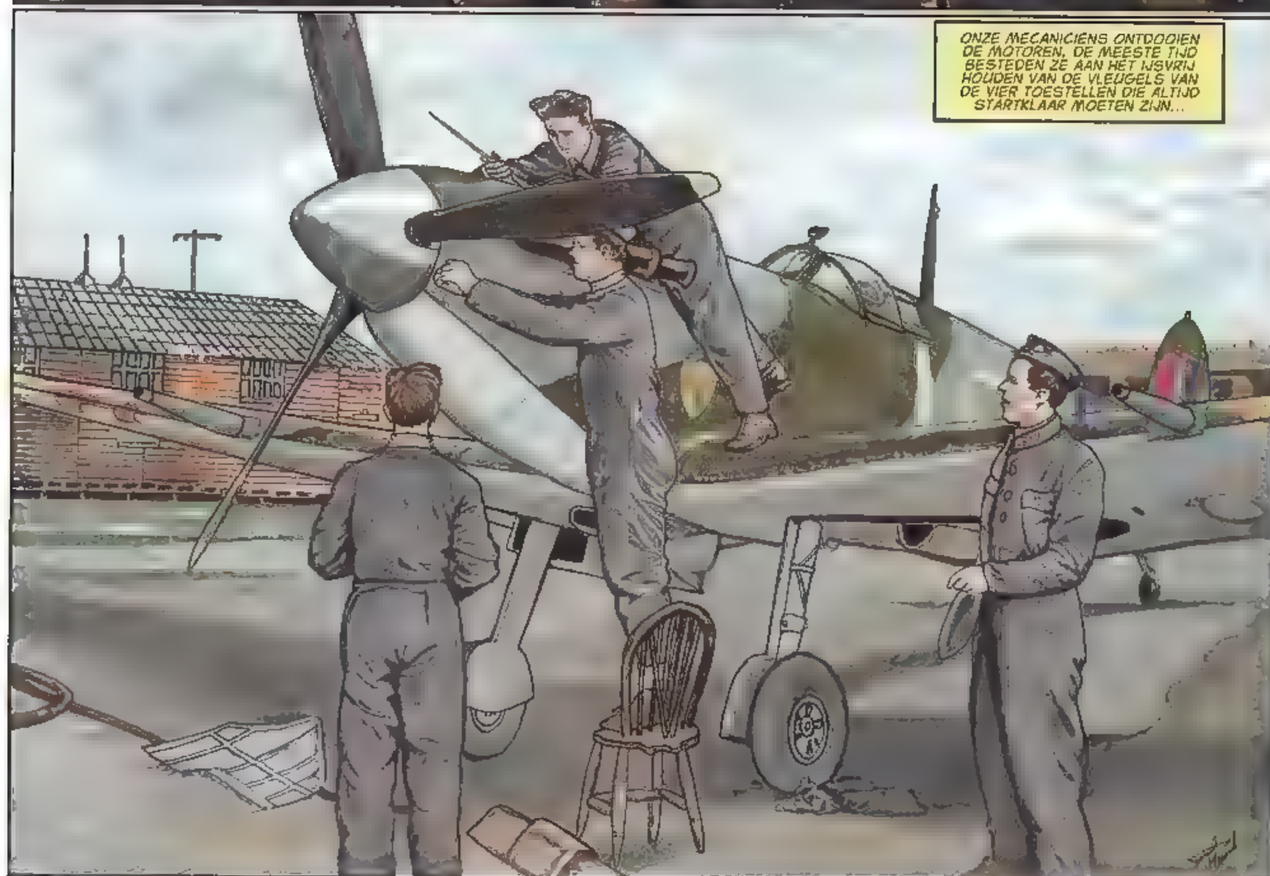


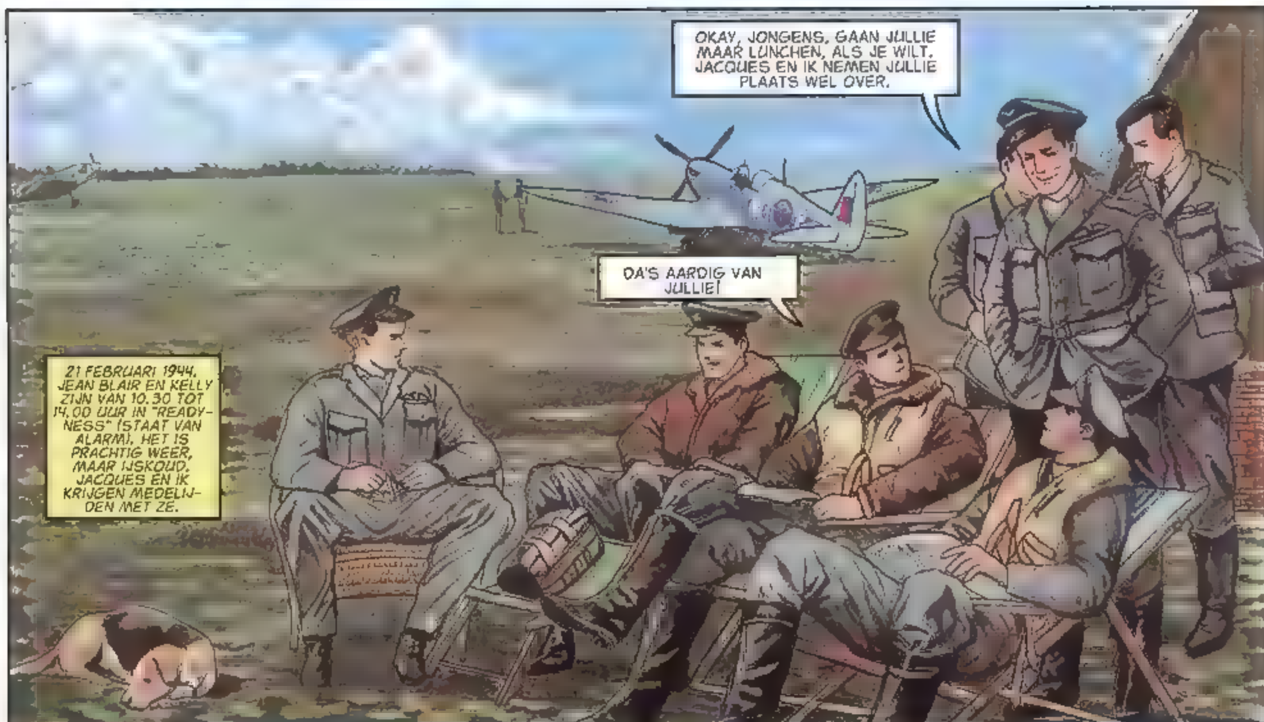


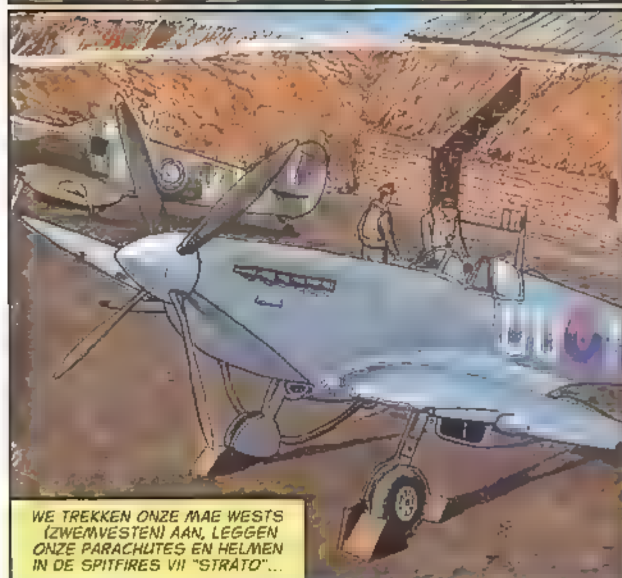

EEN WEEK GAAT VOORBIJ ZONDER DAT ER IETS GEBEURT. JACQUES EN IK STEL-LEN DE "EIERTOCHT" IN. MET DE KLEINE TIGER MOTH VAN DE BASIS, MAKEN WE WEE KEER PER WEEK EEN TOCHT LANGS BOERDERIJEN OP DE EILANDEN OM DAAR ALLE EIEREN OP TE KOPEN.

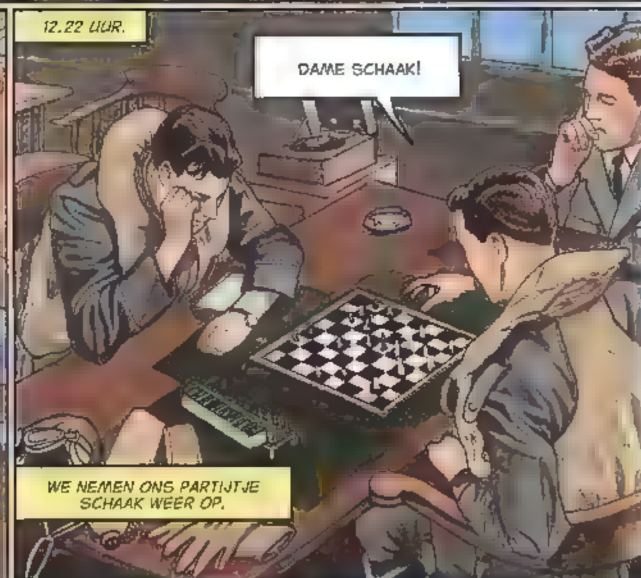

NA VEERTIEN DAGEN EIEREN BIJ ONTBIJT, LUNCH, TEA EN DINNER, KOMEN ZE ONS DE NEUS UIT. VOORAL KEN CHARNEY HEEFT ZE ZICH TEGENGEGETEN.
DOOR AL DIE EIEREN GROEIEN ER STRAKS NOG VLEUGELS OP M'N RUG!

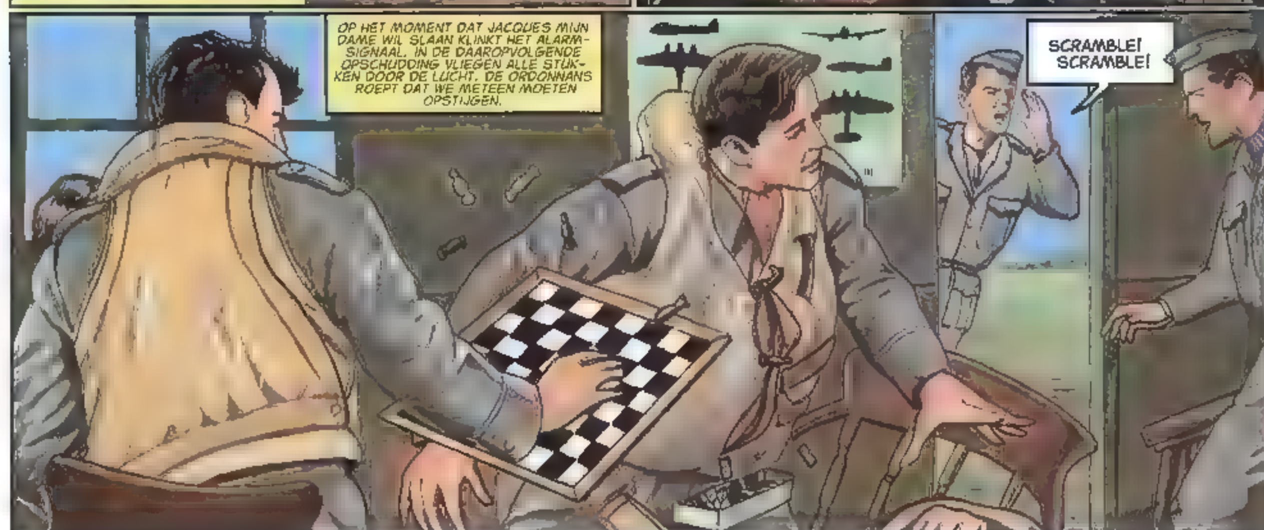
HET SNEEUWT EN HET WAAIT
DE HELE DAG.
WE VERWARMEN AFWISSELEND
ONZE BORST EN RUG ROND
DE FAMEUZE POTKACHELTJES
VAN DE R.A.F...




21 FEBRUARI 1944. JEAN BLAIR EN KELLY ZIJN VAN 10.30 TOT 14.00 UUR IN "READY-NESS" (STAAT VAN ALARM). HET IS PRACHTIG WEER, MAAR IJSKOUD. JACQUES EN IK KRIJGEN MEDELIJ-DEN MET ZE.
OKAY, JONGENS, GAAN JULLIE MAAR LUNCHEN, ALS JE WILT. JACQUES EN IK NEMEN JULLIE PLAATS WEL OVER.
DA'S AARDIG VAN JULLIE!

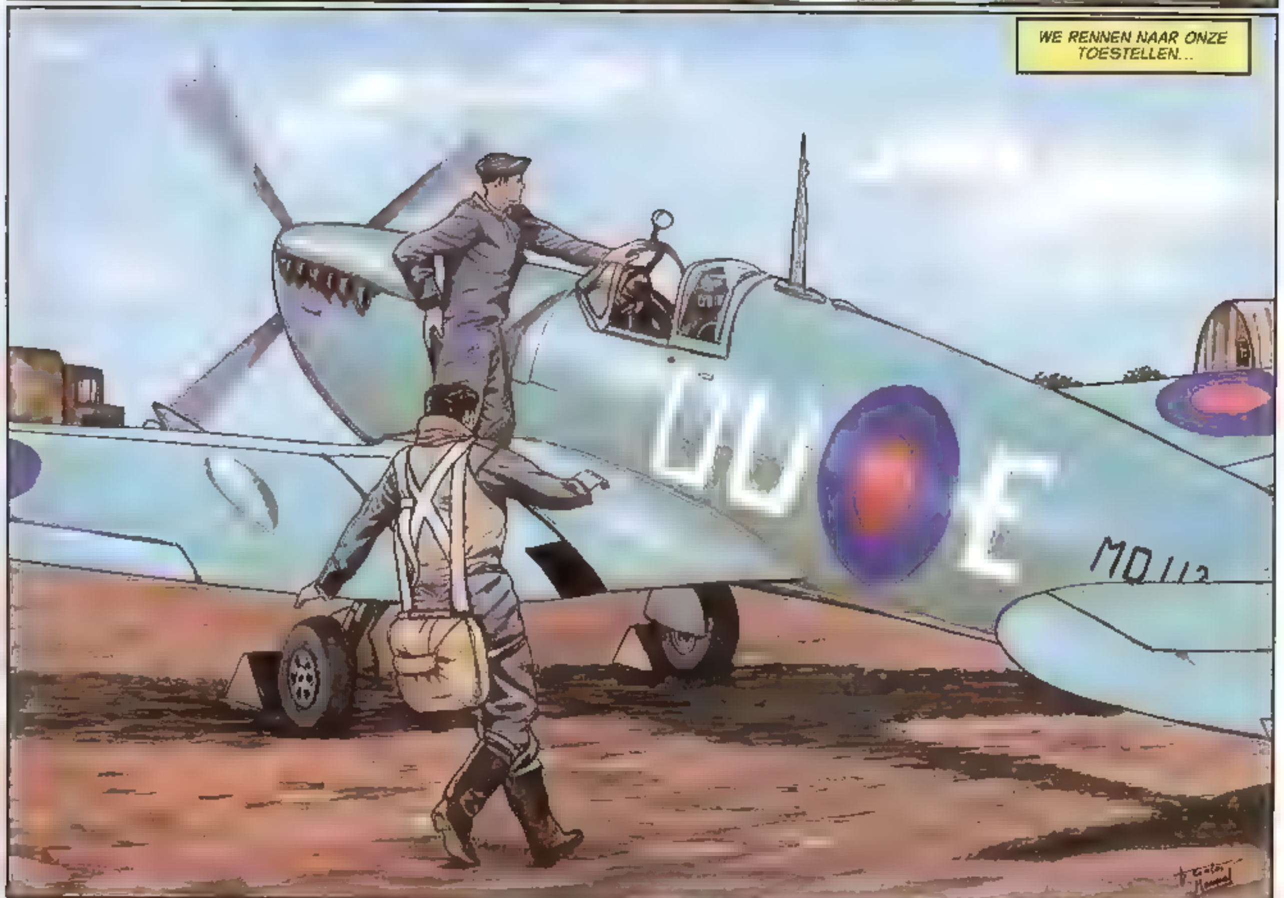

WE TREKKEN ONZE MAE WESTS (ZWEMVESTEN) AAN, LEGGEN ONZE PARACHUTES EN HELMEN IN DE SPITFIRES VII "STRATO"...

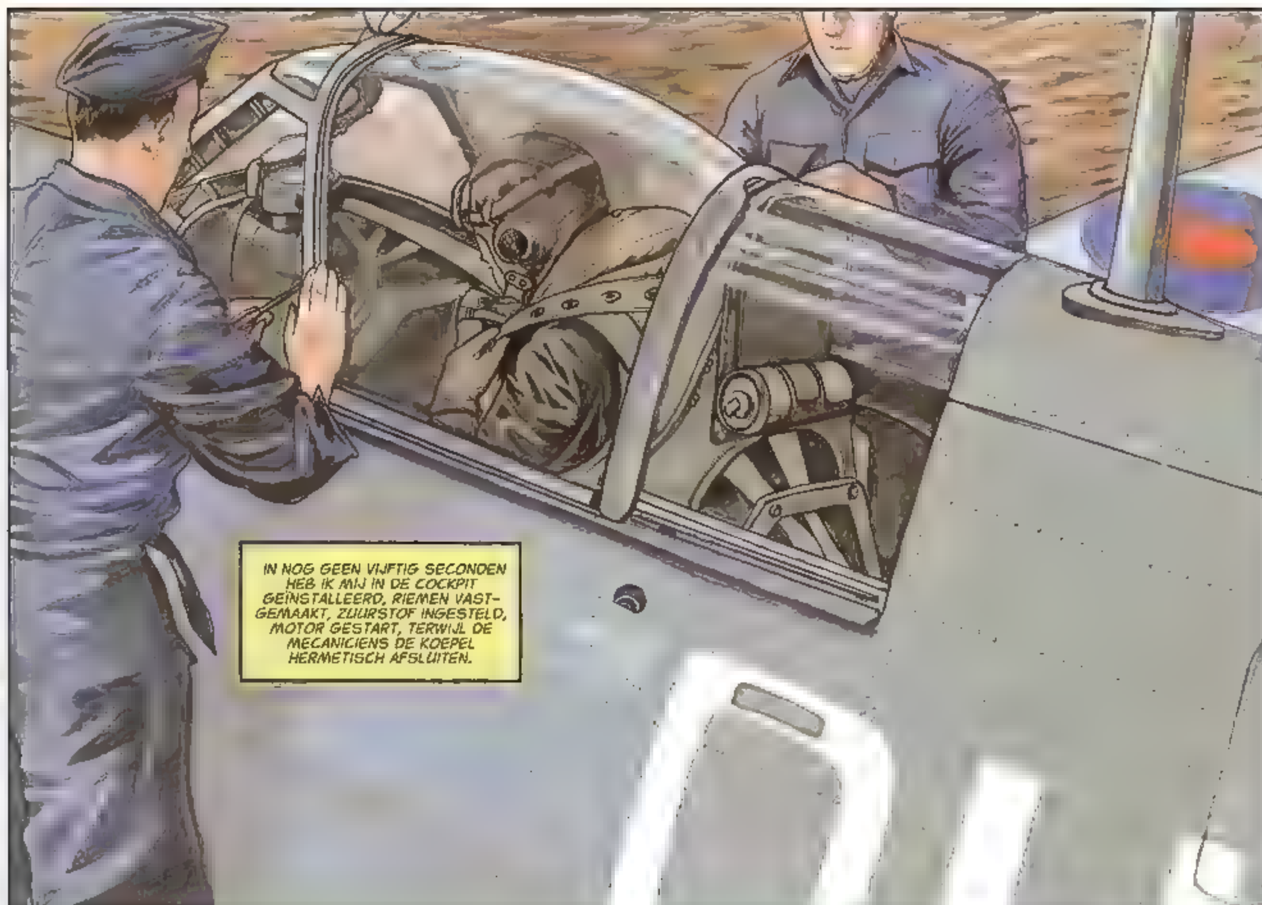

12.22 UUR.
DAME SCHAAK!
WE NEMEN ONS PARTIJTJE SCHAAK WEER OP.


OP HET MOMENT DAT JACQUES MIJN DAME WIL SLAAN KLINKT HET ALARM-SIGNAAL. IN DE DAAROPVOLGENDE OPSCHUDDING VLIEGEN ALLE STUK-KEN DOOR DE LUCHT. DE ORDONNANS ROEPT DAT WE METEEN MOETEN OPSTIJGEN.
SCRAMBLE! SCRAMBLE!

IK REN SCHREEUWEND NAAR BUITEN. JACQUES SPRINGT DOOR HET RAAM.

SCRAMBLE!

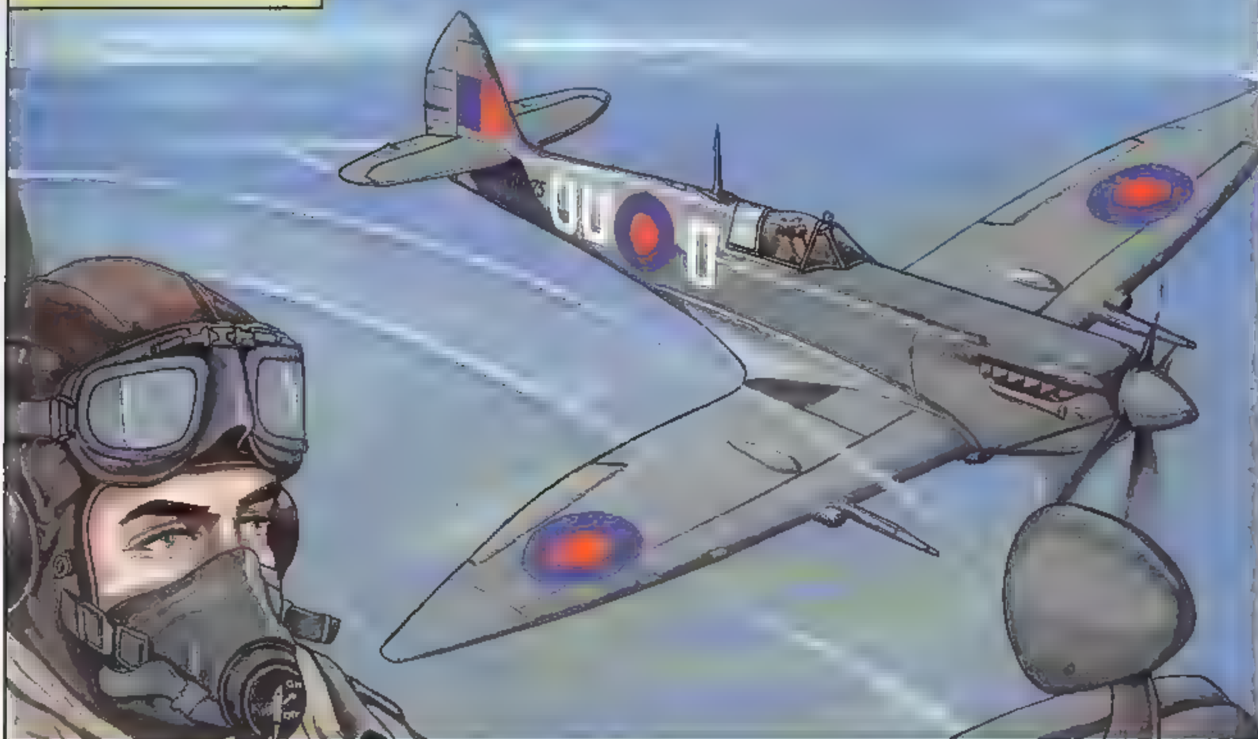


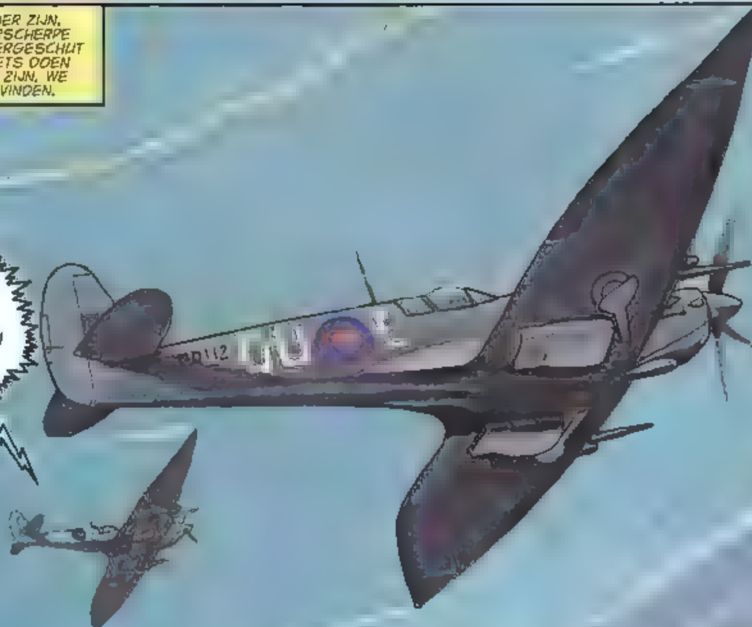


HALLO! DALMAT RED 1, PANDOR ROEPT U OP! EÉN VIJANDELIJKE BOMMENWERPER NADERT VAN 8 OP HOOGTE Z VAN ZEBRA. GEEF VOL GAS EN HOUD KOERS NUL NEGEN VIJF AAN. DAT IS ALLES.

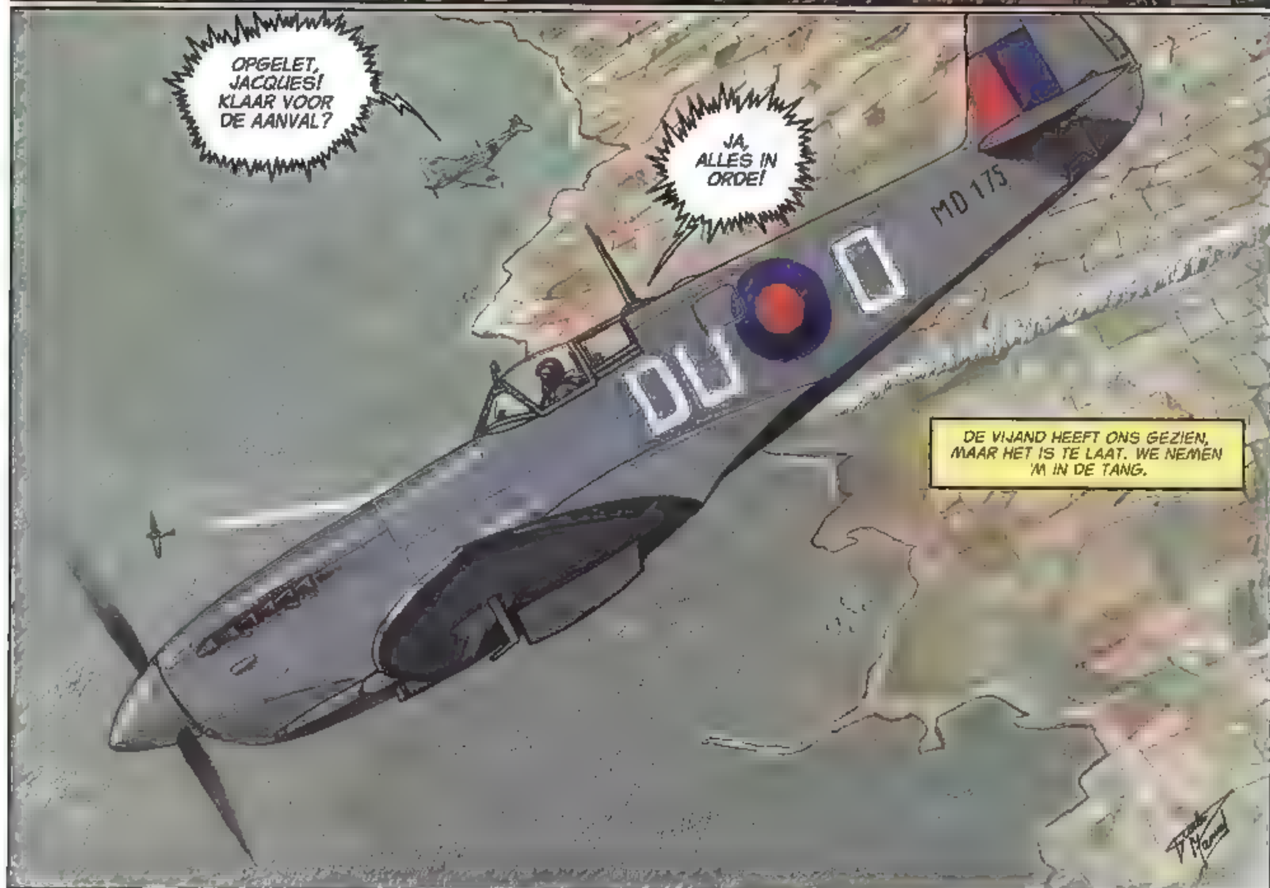
MO175

OM 12.23 UUR STIJGEN WE OP. DE BANDIT ZIT OP HOOGTE Z. DAT BETEKENT 40.000 VOET! MET ANDERE WOORDEN: MEER DAN 13.000 METER!

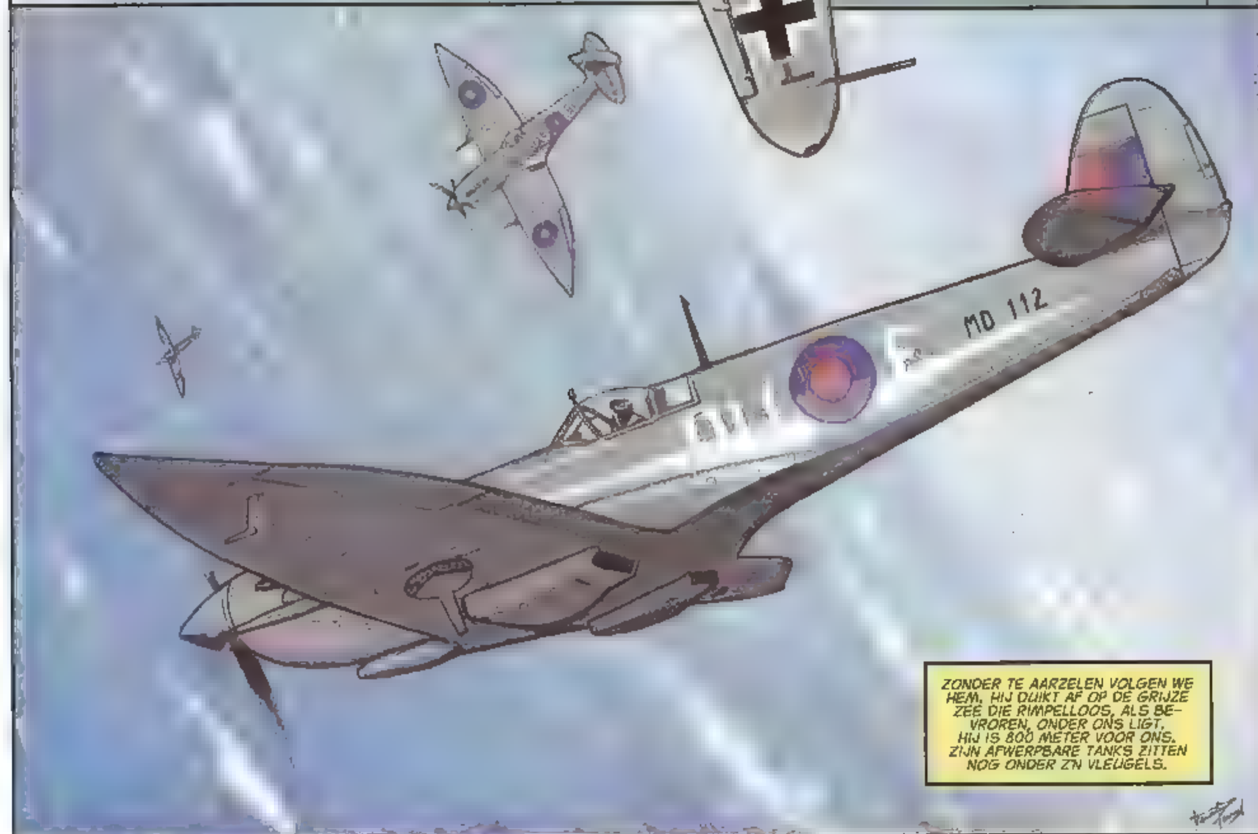

IK ZIE JACQUES' SPITFIRE EEN PAAR METER NAAST MIJ. IK VERMOED DAT HIJ VANACHTER ZIJN DONKERE BRIL LACHEND NAAR ME KIJKT. HET IS EEN SCHITTERENDE DAG. EEN WOLKENLOZE HEMEL, WAARIN EEN LAAGSTAANDE WINTERZON BLINKT.

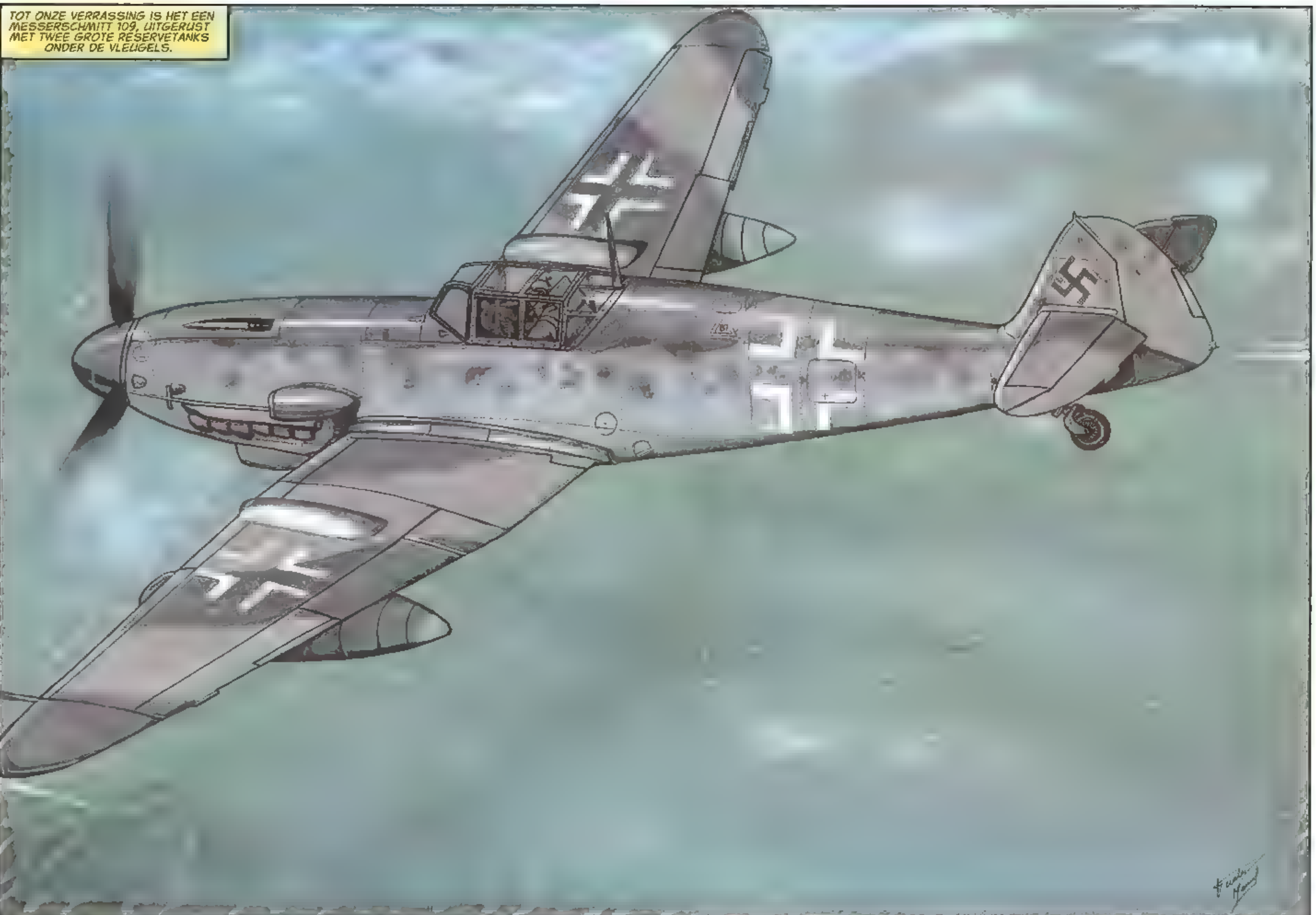

HET MOET EEN VERKENNER ZIJN. IN DIT WEER KUN JE HAARSCHERPE FOTO'S MAKEN. HET AFWEERGESCHUT VAN SCAPA FLOW KAN NIETS DOEN OMDAT WIJ IN DE BUURT ZIJN. WE MOETEN DAT TOESTEL VINDEN.
HALLO, PIERRE! RED 2 HIER. CONDENSSTREPEN BOVEN, OP ZES UUR!
HET IS ONGETWIJFELD ONZE PROOI. IK KIJK OVER M'N SCHOUDER EN ZIE HOE DE WITTE STREEP EEN BOCHT MAAKT BOVEN DE MARINEBASIS...

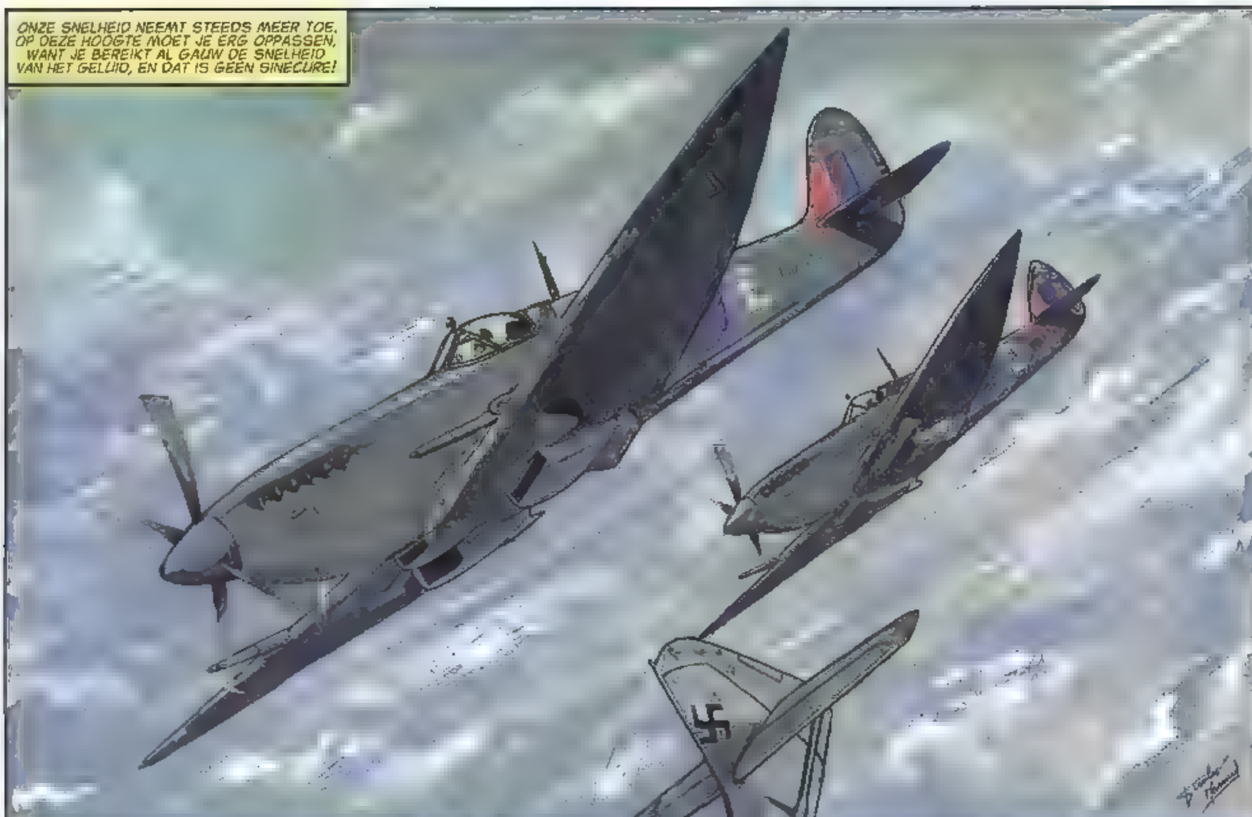
13.000 METER! IK HEB HET IJSKOUD EN IK OPEN DE ZUURSTOFTOEVOER TOT HET MAXIMUM. JACQUES ZIT 800 METER NAAST ME. WE ZIJN WEER 600 METER GESTEGEN, ZODAT WE NU ONGEVEER 300 METER BOVEN DE VIJAND ZITTEN. DEZE IS NOG DRIE KILOMETER VAN ONS VERWIJDERD, MAAR HIJ NADERT SNEL. HIJ MOET STEKEBLIND ZIJN...



HIJ DRAAIT EERST NAAR LINKS. MAAR DAAR IS JACQUES, DIE OP HEM AFKOMT. HIJ DRAAIT DE ANDERE KANT OP, ZIET MIJ EN ROLT VERVOLGENS MET EEN ELEGANTE BEWEGING OP Z'N RUG. DE DUITSER DUIKT VERTICAAL NAAR BENEDEN, IN DE HOOP ZO AAN ONS TE ONTSNAPPEN.




TOT ONZE VERRASSING IS HET EEN MESSERSCHMITT 109, UITGERUST MET TWEE GROTE RESERVETANKS ONDER DE VLEUGELS.



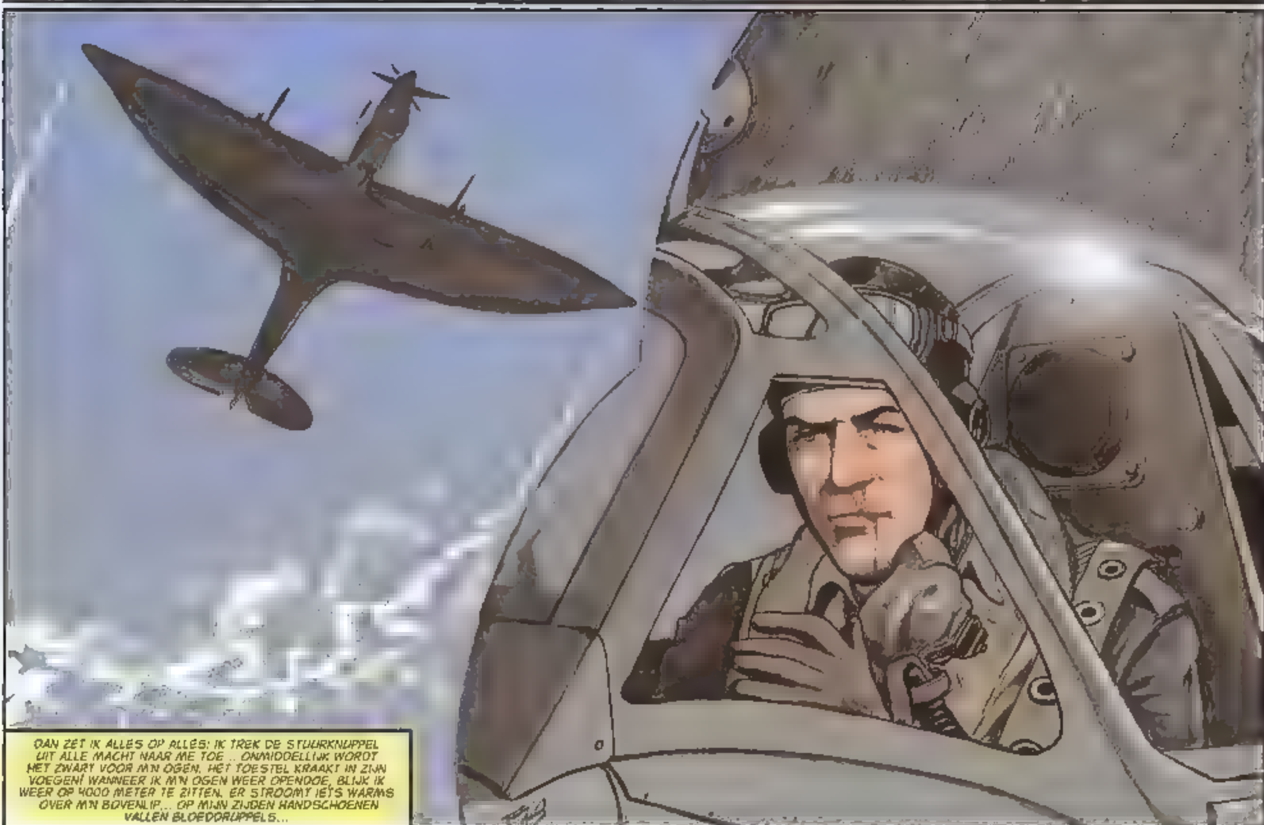
DE MOF MAAKT ROYAAL GEBRUIK VAN ZIJN GM-1 OVERMACHT. HIJ BEHOUDT ZIJN VOORSPRONG. OP 8000 METER GEEFT MIJN KLOK 850 KM/U AAN. DAT IS EEN REËLE SNELHEID VAN 1200 KM/U! IK HEB MIJN BEIDE HANDEN AAN DE STUURKNUP-PEL EN MOET ALLE MOEITE DOEN OM MIJN TOESTEL IN EEN RECHTE LIJN TE HOUDEN.

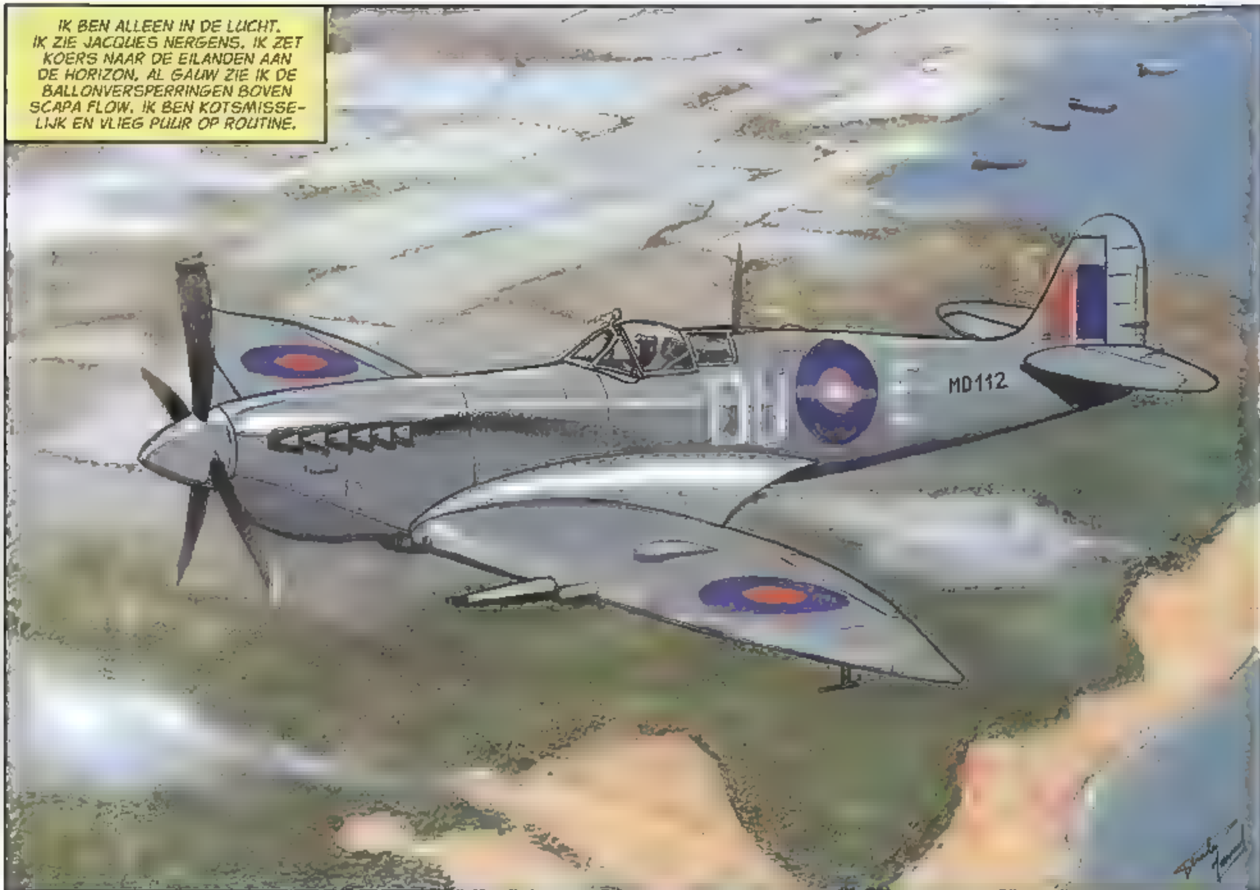
WE DALEN NOG STEEDS... 15.000 VOET... JACQUES GAAT ME VOORBIJ... 10.000 VOET... JACQUES ZIT TWEEHONDERD METER VOOR ME, ZESHONDERD METER ACHTER DE DUITSER. HIJ OPENT HET VUUR...



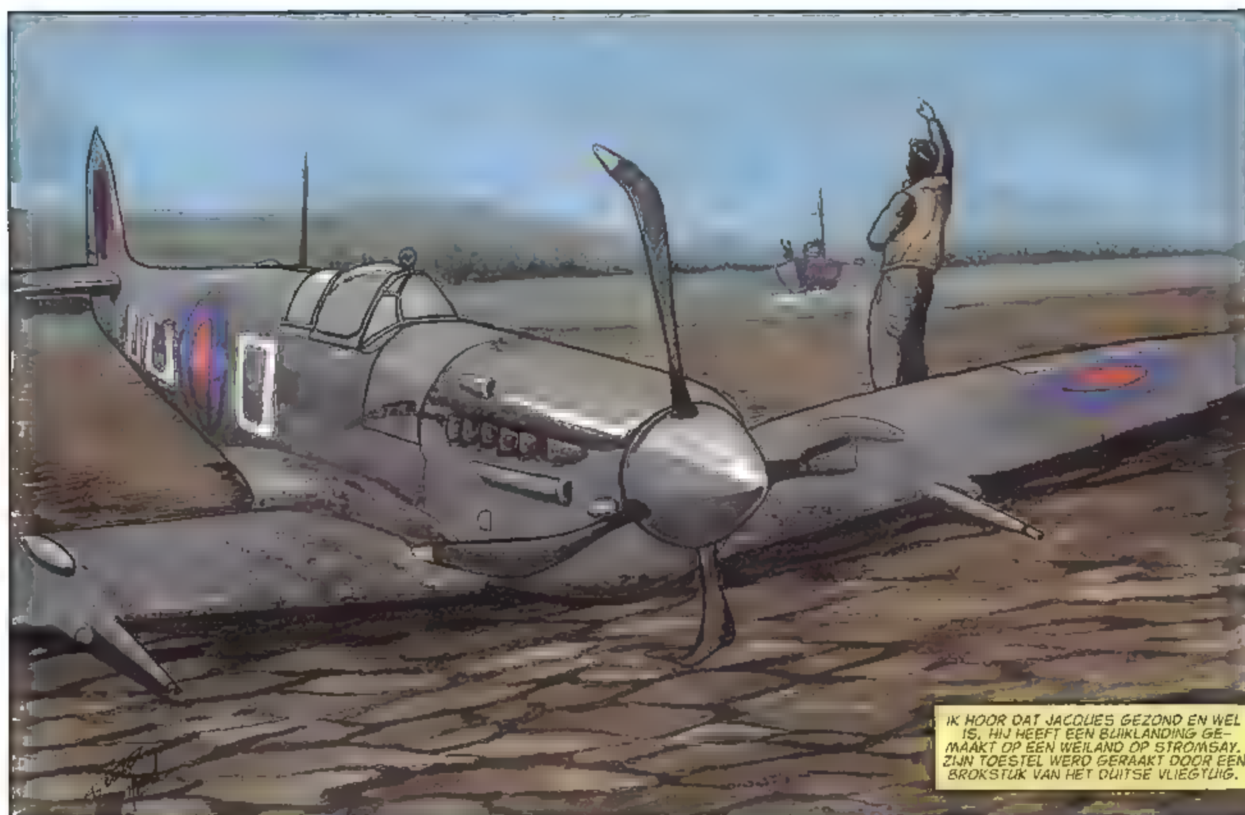

MD112
DU E
DE ME-109 SE STAAT ONMIDDEL-LIJK IN LICHTERLAAIE EN SPAT KORT DAAROP UIT ELKAAR...

5000 VOET. OPTREKKEN. IK TREK DE KNUPPEL NAAR ACHTEREN. VOORZICHTIG, DOCH VASTBERADEN. IN DE DICHTERE ATMOSFEER HAPERT DE BESTURING. IK ZIE DE HORIZON ONDER DE NEUS VAN M'N TOESTEL VERDWIJNEN EN DAAR IS DE ZEE. NU IS HET EEN BEWEEGLIJKE, GROENACHTIGE MASSA MET SCHUIMKOPPEN, DIE OP MIJ AFSTORMT. IK TREK AAN DE STUURKNUPPEL, MAAR IK VREEG DAT IK NIET MEER OP TIJD BEN





IK LAND EN TAXI AUTOMATISCH NAAR DE "DISPERSAL". IK HEB GEEN KRACHT MEER OM HET GRONDPERSONEEL TE HELPEN M'N COCKPITKAP LOS TE SCHROEVEN...



DE VOLGENDE DAG STAAN IN LONDEN DE KRANTEN VOL VAN HET VOORVAL. JE ZOU HAAST DENKEN DAT WIJ DE HELE BRITSE VLOOT VAN DE ONDERGANG HEBBEN GERED. WE KRIJGEN GELUKSTELEGRAMMEN VAN DE COMMANDANT VAN 12TH GROUP, VAN ADMIRAAL RAMSAY C.I.C. ROYAL NAVY, ENZ...

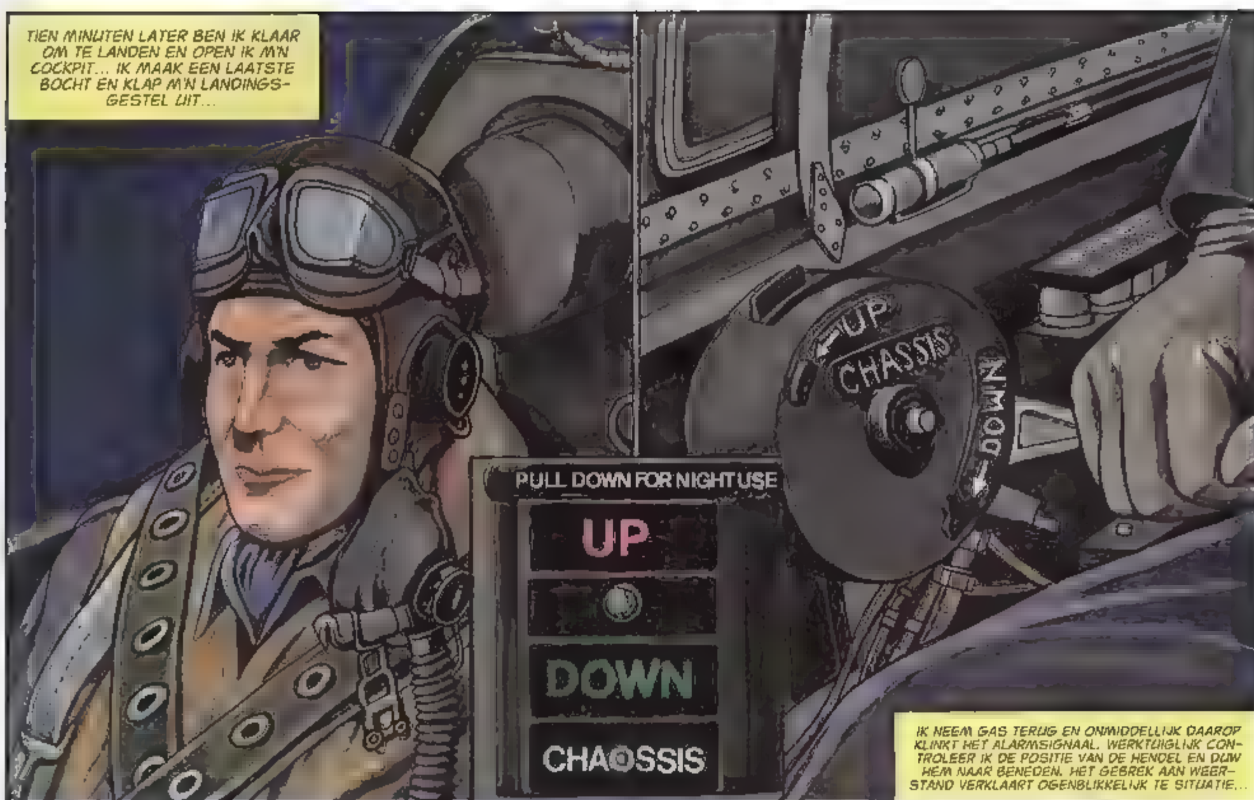

TERWIJL DE TRUCK WEGRIJDT, TEL JE TOT HONDERD. DAN MAG JE JE BLINDDOEK AFDOEN...
EEN PAAR DAGEN LATER. DOOR HET SLECHTE WEER ZIJN WE GEDWONGEN TOT NIETSDOEN. ONZE SUPERIEUREN HEBBEN HET BRILJANTE IDEE OM EEN OEFENING IN ONTSNAPPEN EN OVERLEVEN TE ORGANISEREN.


JACQUES EN IK MOESTEN VOOR HET DONKER TERUG ZIJN, ZONDER DAT WE IN HANDEN VALLEN VAN DE "ACHTERVOLGERS". NET ALSOF WE ONS OP VIJANDELIJK GEBIED BEVINDEN...
MOET JE ZIEN, PIERRE! EEN PUB!
EEN PUB? IN DEZE UITHOEK?


ZO, ZO... HAD ONZE VERSCHRIKKELIJKE TWEELING BEHOEFTE AAN FRISSE IDEEËN?
WAT IS HET PROBLEEM? WE ZITTEN TOCH EIGENLIJK IN FRANKRIJK? DUS BIJ ONS THUIS! DAT VIEREN WE!
ZOALS TE VERWACHTEN IS NA EEN PAAR RONDJES, ZIJN WE NIET VOOR DONKER OP DE BASIS. EEN PATROUILLE TREFT ONS BEHOORLIJK AANGESCHOTEN AAN...
HET SPREEKT VANZELF DAT ONS TAMELIJK EUFORISCH GEVOEL VOOR HUMOR BIJ ONZE SUPERIEUREN NIET ERG IN GOEDE AARDE VALT!



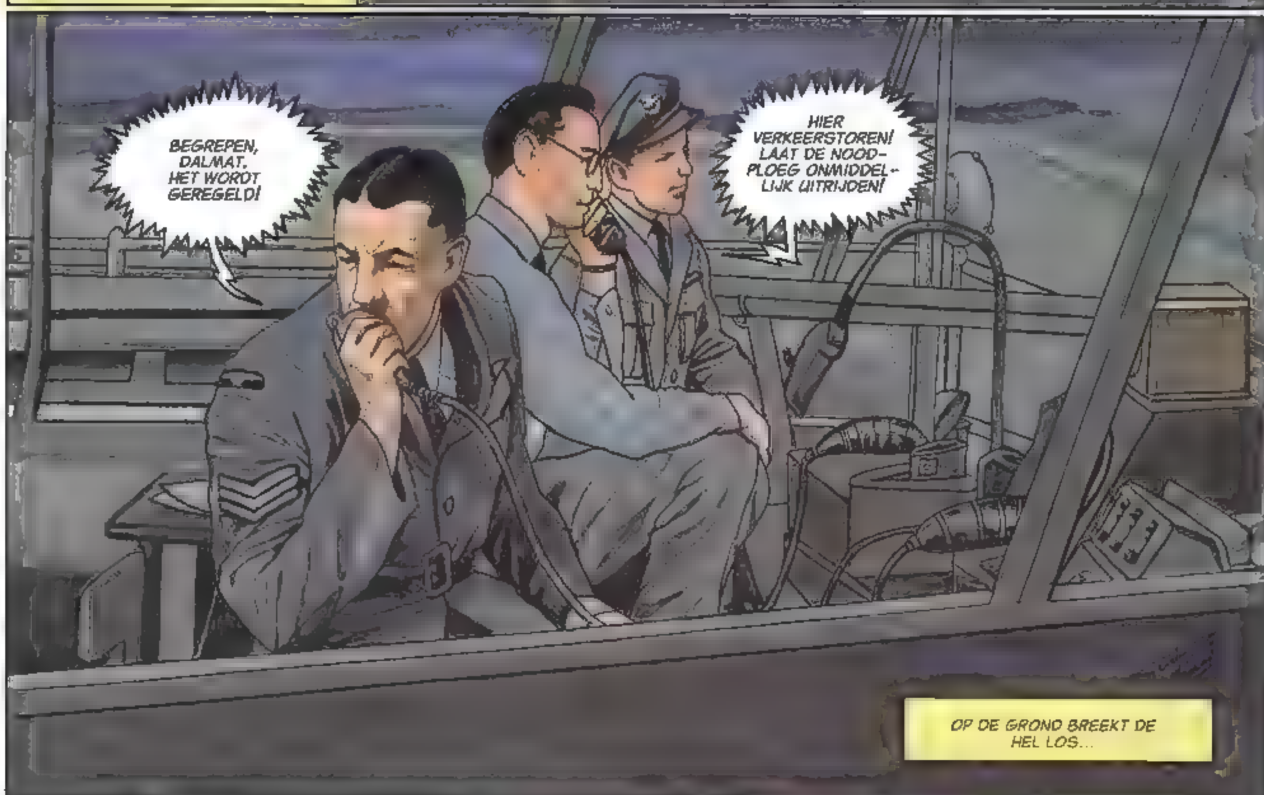
DE LICHTEN VAN DE LANDINGSBAAN GAAN AAN. DOOR DE MIST LIJKT HET ALSOF DE LAMPEN IN EEN SLUIER ZIJ GEHULD, MAAR ZE KNIPPEREN GERUSTSTELLEND. IK LAAT JACQUES EERST LANDEN...



DE PNEUMATISCHE BEDIENING MOET HET BEGEVEN HEBBEN EN DE WIELEN ZIJN NIET VERGRENDELD. MIJN POGINGEN BLIJVEN ZONDER RESULTAAT. ALS LAATSTE REDMIDDEL GEBRUIK IK DE VOOR DIT DOEL BESCHIKBARE GASDRUKFLES, MAAR HELAAS... DE TEMPERATUUR STIJGT ALARMEREND SNEL EN M'N OLIEDRUK BEGINT TE DALEN. EEN SPITFIRE V HEEFT MAAR ÉÉN RADIATEUR, GEMONTEERD ONDER DE RECHTER VLEUGEL, EN DE RECHTER LANDINGSPOOT BLOKKEERT VOOR EEN GROOT GEDEELTE DE LUCHTINLAAT.

DALMAT ROEPT VERKEERSTOREN OP! WILT U EEN SCHIJNWERPER RICHTEN OP HET GRAS VOOR DE TOREN? OVER!

IK BRENG "FLIGHT CONTROL" OP DE HOOGTE VAN DE SITUATIE. IK MOET EEN BUIKLANDING MAKEN.





HET IS ZO VER. EEN WAAIER VAN VONKEN ONTSNAPT UIT MIJN RADIATEUR. IK HAAL DIEP ADEM EN MET EEN ENIGSZINS TRILLENDE HAND NEEM IK GAS TERUG. DE PROPELLER MAAKT WEINIG TOEREN, IK LAAT M'N KLEPPEN ZAKKEN EN BEREID ME VOOR OP DE LANDING.

HALLO, BELTOP! DALMAT ROEPT U. IK GA NU LANDEN, IK ZET M'N RADIO UIT. DAT IS ALLES.



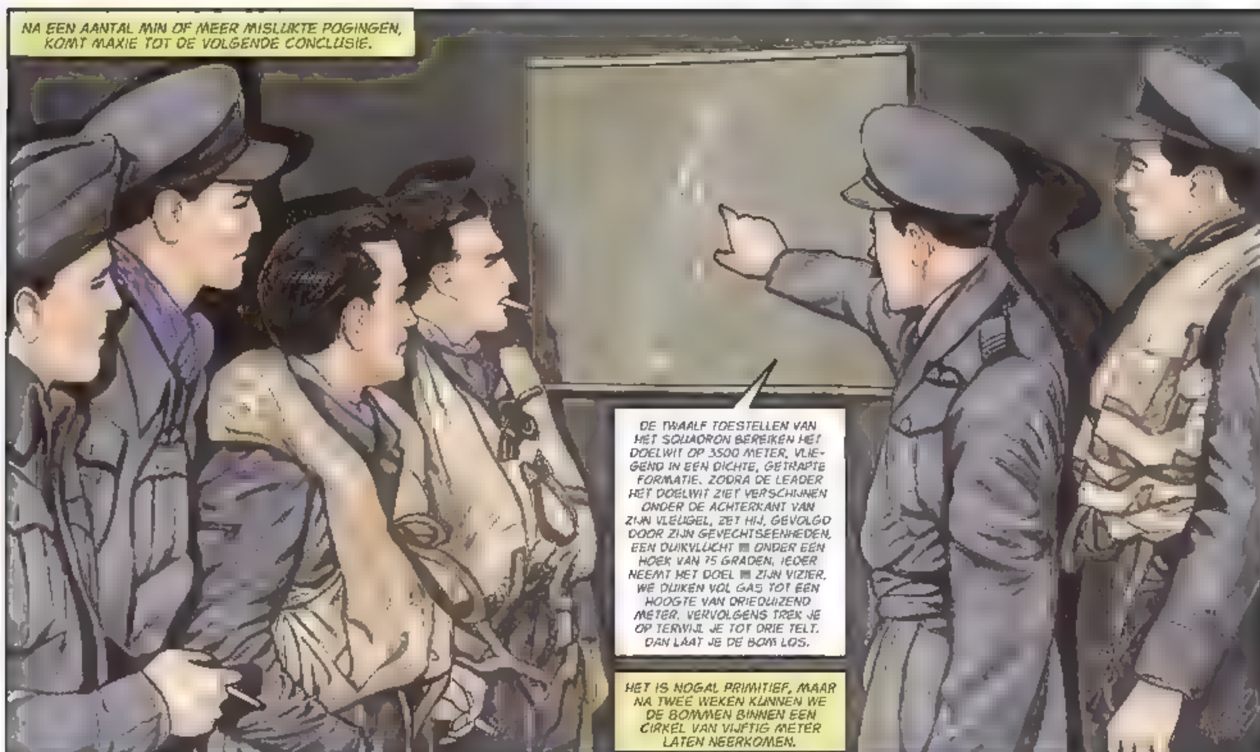
DOORDAT DE NEUS VAN HET TOESTEL ZICH IN DE GROND BOORT, KOMT DE STAART OM-HOOG. ONDER DONDEREND GERAAS VALT HET VLIEGTUIG TERUG OP Z'N STAART... DE BEL VAN DE AMBULANCE BRENGT ME TERUG TOT DE WERKELIJKHEID.



8 MAART 1944, METEEN NA HET ONTBIJT GA IK TERUG NAAR DE PLAATS VAN DE NOODLANDING. DE NEUS VAN M'N TOESTEL HEEFT EEN DIEPE GLEUF GETROKKEN IN DE AARDE. DE HOOFDMECANICIEN ONTDEKT DAT DE AS VAN DE PNEUMATISCHE POMP IS GEBROKEN.



MET EEN SPITFIRE DUIKBOMBARDEMENTEN UITVOEREN, VEREIST EEN SPECIALE TECHNIEK. DE BOM ZIT OP DE PLAATS VAN DE RESERVETANK. ALS JE IN VERTICALE POSITIE BOMBARDEERT, RAAKT DE BOM DE PROPELLER. ONDER EEN HOEK VAN 45 GRADEN IS HET LASTIG OM TE RICHTEN.



WE GAAN OP 8 APRIL TERUG NAAR DETLING. OP DE 12' VOEREN SPITFIRES VOOR HET EERST BOVEN HET CONTINENT EEN BOMBARDEMENT IN DUIKVLUCHT UIT. DE SQUADRONS 602 EN 132 VALLEN DE LANCEERINRICHTINGEN VAN V1'S AAN IN BOUILLANCOURT, TWINTIG KILOMETER TEN ZUIDEN VAN LE TRÉPORT.

VANDAAG HERHALEN WE DIT KUNSTJE IN STIJL. WE MOETEN LIGESCOURT BOMBARDEREN, NAAST HET BOS VAN CRÈCY. HET DOELWIT WORDT ZWAAR VERDEDIGD DOOR FLAK. WE STIJGEN OM 12.25 UUR OP...




DEZE KEER REAGEERT DE FLAK ONMIDDEL-LIJK. DE BANEN VAN DE LICHTSPOOR-MUNITIE SCHIETEN OP ONS AF. MET ONZE ZWARE BOM IS DE VERSNELLING ONGEKEND: IN EEN PAAR SECONDEN GAAN WE MEER DAN 700 KM/UUR. MIJN HOOGTEMETER GEEFT AL 1000 METER AAN. IK TREK VOORZICHTIG AAN DE STUUR-KNUPPEL, BEGIN TE KLIMMEN EN TEL HARDOP: ÉÉN... TWEE... DRIE! IK DRUK OP DE AFWERPKNOP...
LO
D
MH 526

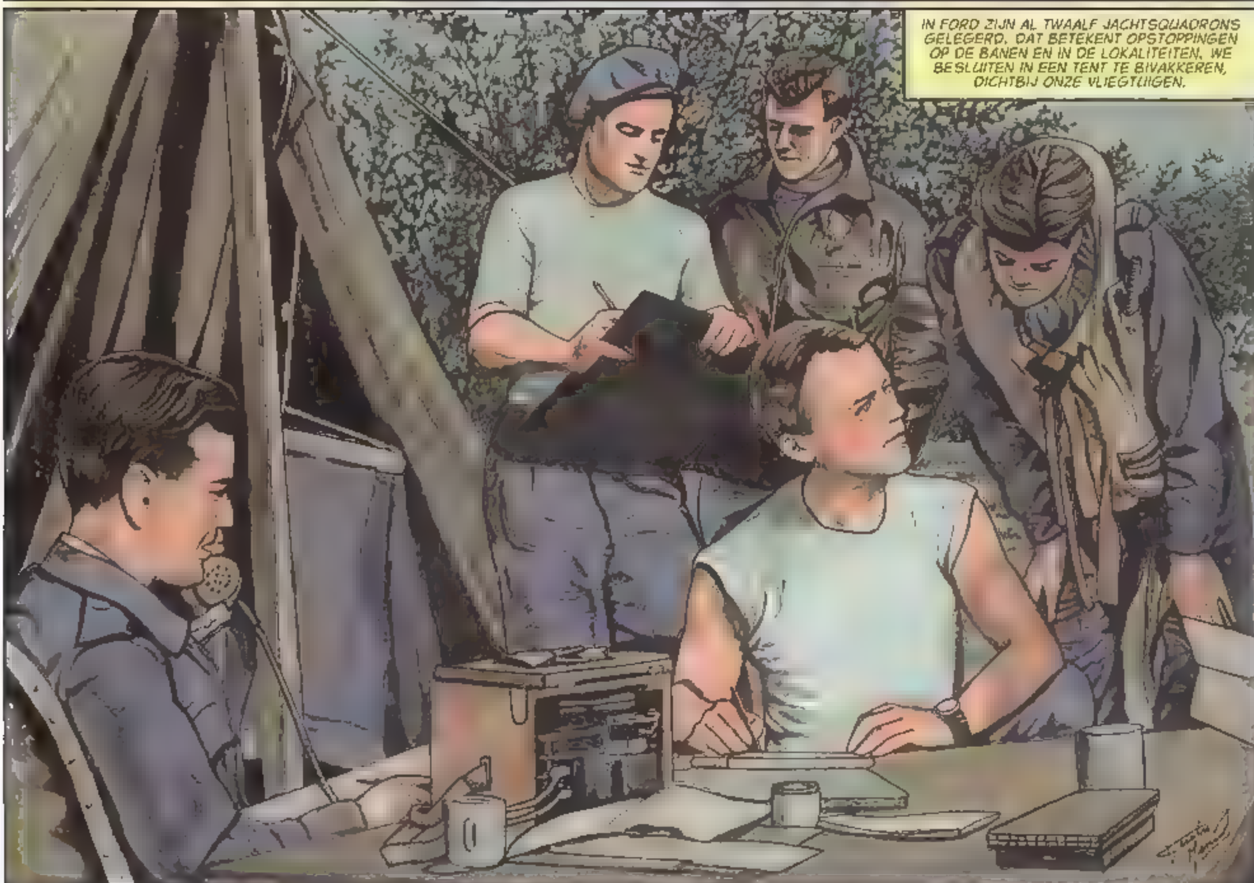
GEDURENDE DE DAAROPVOLGENDE SECONDEN, VERLIES IK DOOR DE STERKE CENTRIFUGALE KRACHT EEN BEETJE HET BESEF VAN DE DINGEN OM ME HEEN. SQUADRON 453 BEGINT AAN ZIJN DUIKVLUCHT. HET AFWEERGESCHUT IS MOORDEND. OPEENS ZIE IK EEN FLITS. EEN VAN DE SPITFIRES LAAT EEN SPOOR VAN VUUR ACHTER ZICH EN CRASHT MIDDEN IN HET DOELWIT.

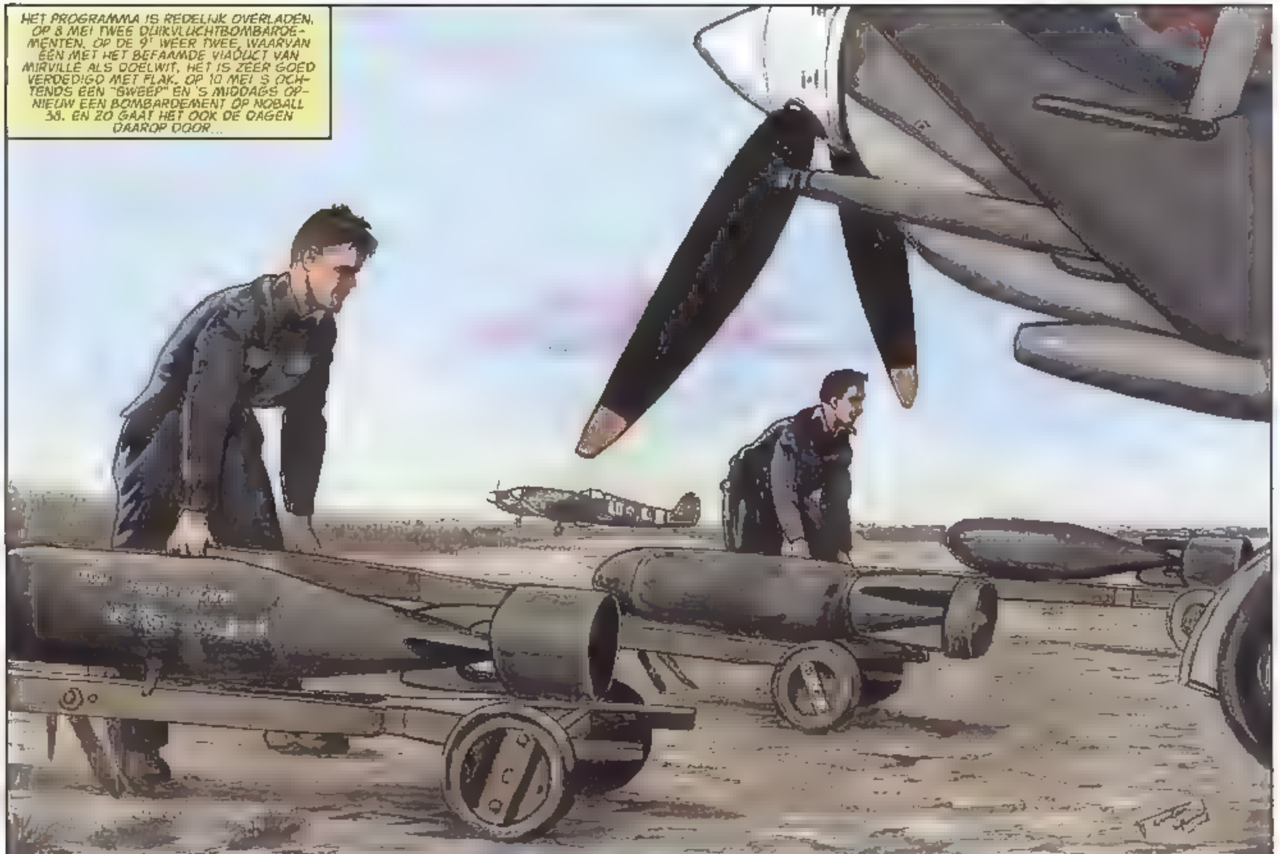
TERUG OP DE BASIS GEEFT EEN VAN DE KAMERADEN VAN DE VLIEGER NADERE INFORMATIE...

HET IS EEN ENORM VERLIES. HET WAS BOB YARRA, DE BROER VAN DE BEKENDE "SLIM" YARRA UIT MALTA, DIE VERLEDEN JAAR IS NEERGESCHOTEN, OOK DOOR LUCHTAFWEERGESCHUT...

BOB HAD TUSSEN DE RADIATEURS (SPITS NA DE MARK V HADDEN TWEE RADIATEURS) EEN VOLTREFFER GEKREGEN VAN EEN 37 MM GRANAAT. OP DAT MOMENT DOOK HIJ MET MEER DAN 700 KM/UUR NAAR BENEDEN. DE VLEUGELS VAN Z'N SPITFIRE KLAPTEN DOOR DE SCHOK OMHOOG. DRIE SECONDEN LATER RAAKTE HET TOESTEL DE GROND EN EXPLODEERDE HET.

HET GROTE MOMENT VAN DE LANDING KOMT NADERBIJ. OP 4 MEI VERLAAT HET SQUADRON DETLING OM OVERGEPLAATST TE WORDEN NAAR FORD, IN DE BUURT VAN BRIGHTON. WEGENS HET SLECHTE WEER MOET ONZE PATROUILLE VAN ACHT TOESTELLEN, MET KEN CHARNEY ALS LEADER, LANDEN OP EEN AMERIKAANS TERREIN BIJ DUNGENESS. HET IS DE BASIS VAN EEN AANTAL SQUADRONS THUNDERBOLTS. DE VLIEGERS HEBBEN NOG NOOIT SPITFIRES VAN DICHTBIJ GEZIEN EN ZE ZIJN VERBIJSTERD OVER DE MANOEUVREERBAARHEID VAN ONZE TOESTELLEN.



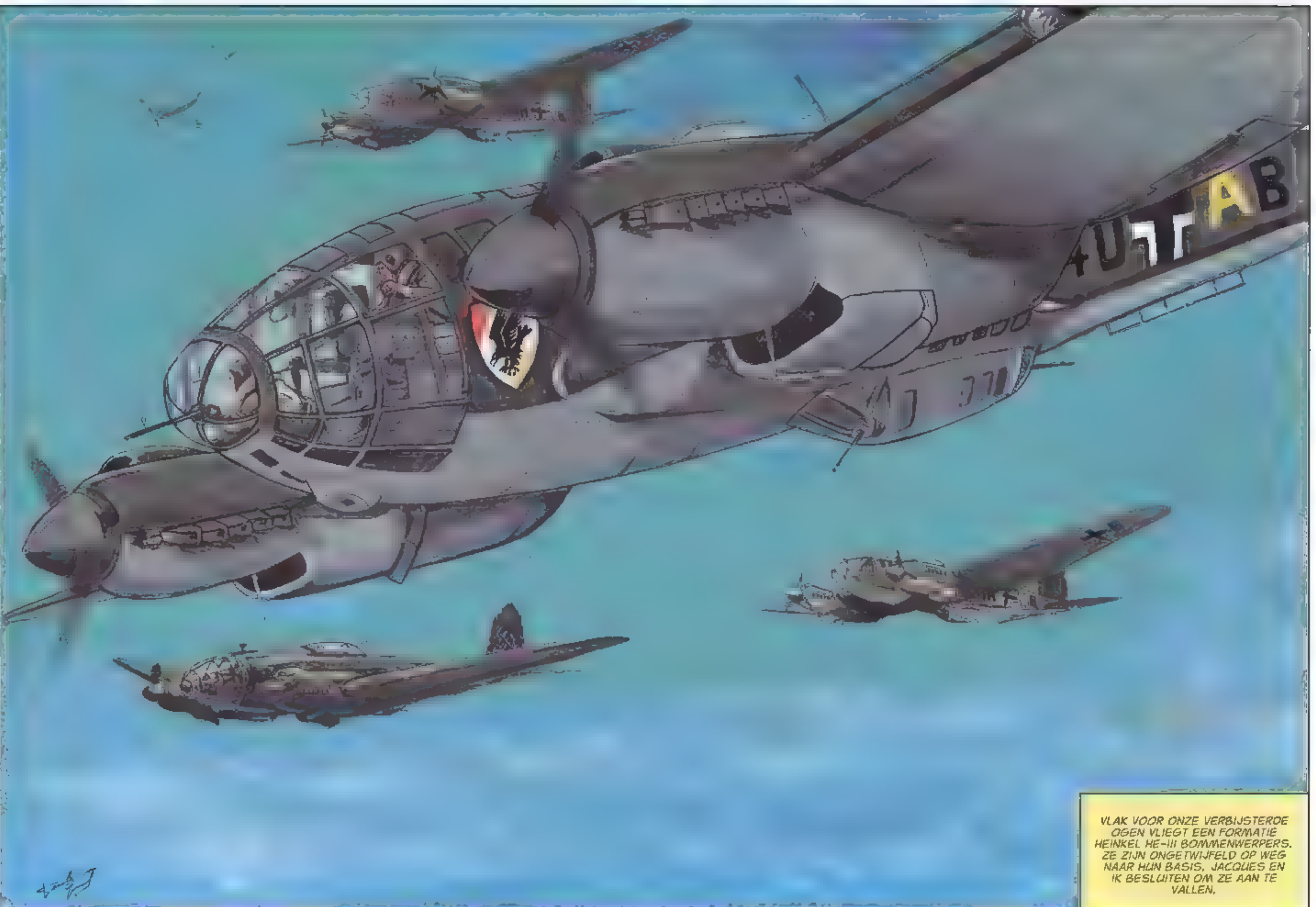


IN DIT TEMPO LEGGEN WE HET SNEL AF. DUIKVLUCHTBOMBARDEMENTEN ZIJN ZEER BELASTEND VOOR HET ORGANISME. WE HEBBEN EEN AANTAL GEVALLEN VAN ERNSTIGE INWENDIGE VERWONDINGEN.

KORT NA ONZE AANKOMST IN FORD KRIJGEN WE WEER TOT TAAK BOMMENWERPERS TE ESCORTEREN. TIJDENS DE TERUGVLUCHT BLIJVEN ONZE POGINGEN OM IN CONTACT TE KOMEN MET DE JAGERS VAN DE LUFTWAFFE VAAK VRUCHTELOOS...

MAAR OP EEN DAG, WANNEER WE TERUGKOMEN VAN EEN PATROUILLEVLUCHT NAAR EEN DOELWIT, STAAT ONS EEN VERRASSING TE WACHTEN.

MOET JE ZIEN, PIERRE! WAAR KOMEN DIE VANDAAN ?!


VLAK VOOR ONZE VERBIJSTERDE OGEN VLIEGT EEN FORMATIE HEINKEL HE-III BOMMENWERPERS. ZE ZIJN ONGETWIJFELD OP WEG NAAR HUN BASIS. JACQUES EN IK BESLUITEN OM ZE AAN TE VALLEN.

DE FORMATIE HEINKELS VALT ONMIDDEL-
LIJK UIT ELKAAR. WE KRIJGEN NAUWELIJKS
DE TIJD ONS DOELWIT UIT TE KIE-
ZEN. IK OPEN OP GOED GELUK HET VUUR
OP EEN BOMMENWERPER. ZIJN RECHTER
MOTOR VAT VLAM...

MH 526

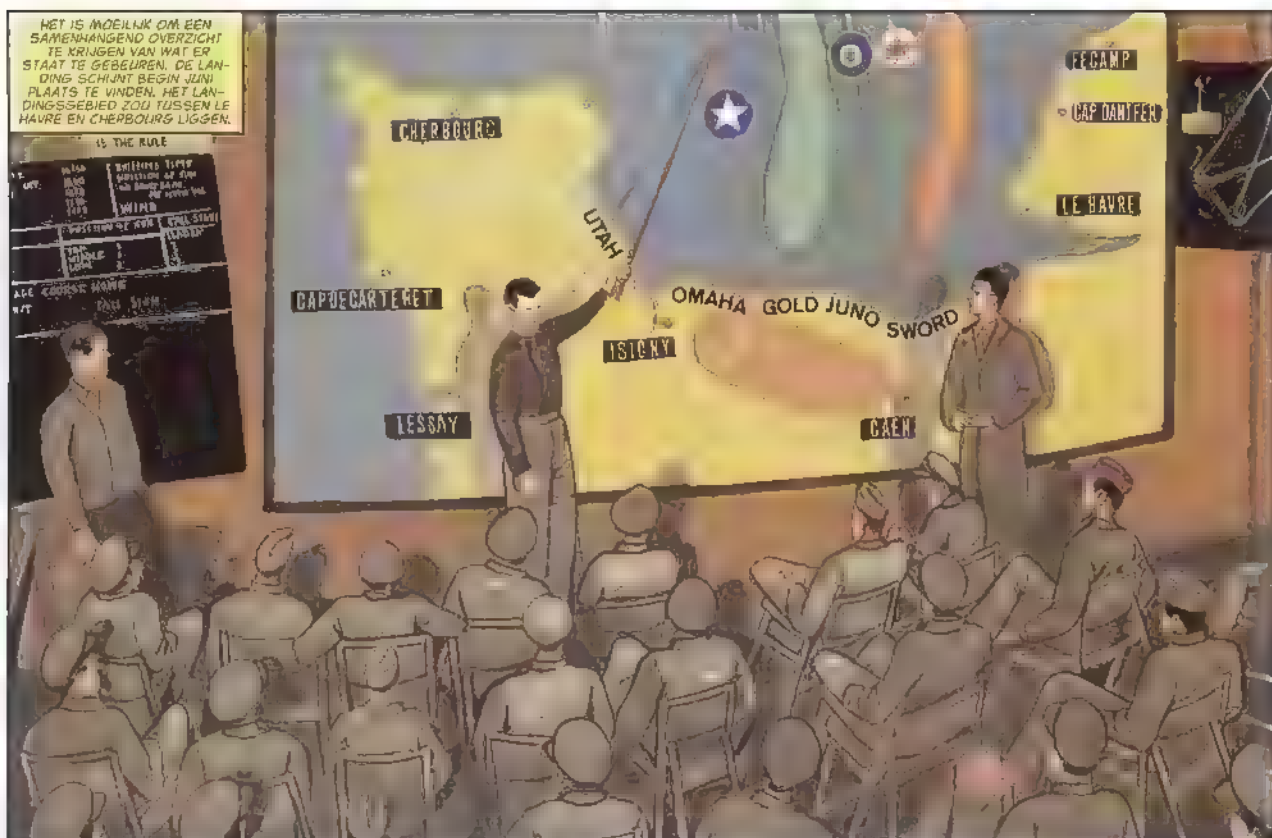
MH 526

DE HEINKELS LOKKEN ONS MEE NAAR
HUN BASIS, ZODAT WIJ BINNEN HET
BEREIK VAN HUN AFWEERGESCHUT
KOMEN. DE HEMEL IS OPEENS BE-
ZAAID MET ONTPLOFFENDE GRANATEN.
JACQUES EN IK BESLUITEN OM DE
AANVAL TE STAKEN EN ONS TEVREDEN
TE STELLEN MET HET TOT DUSVER
VERKREGEN RESULTAAT: EEN HEINKEL
WAARSCHIJNLIJK NEERGESCHOTEN
DOOR JACQUES, EN TWEE BESCHA-
DIGD DOOR MIJ.

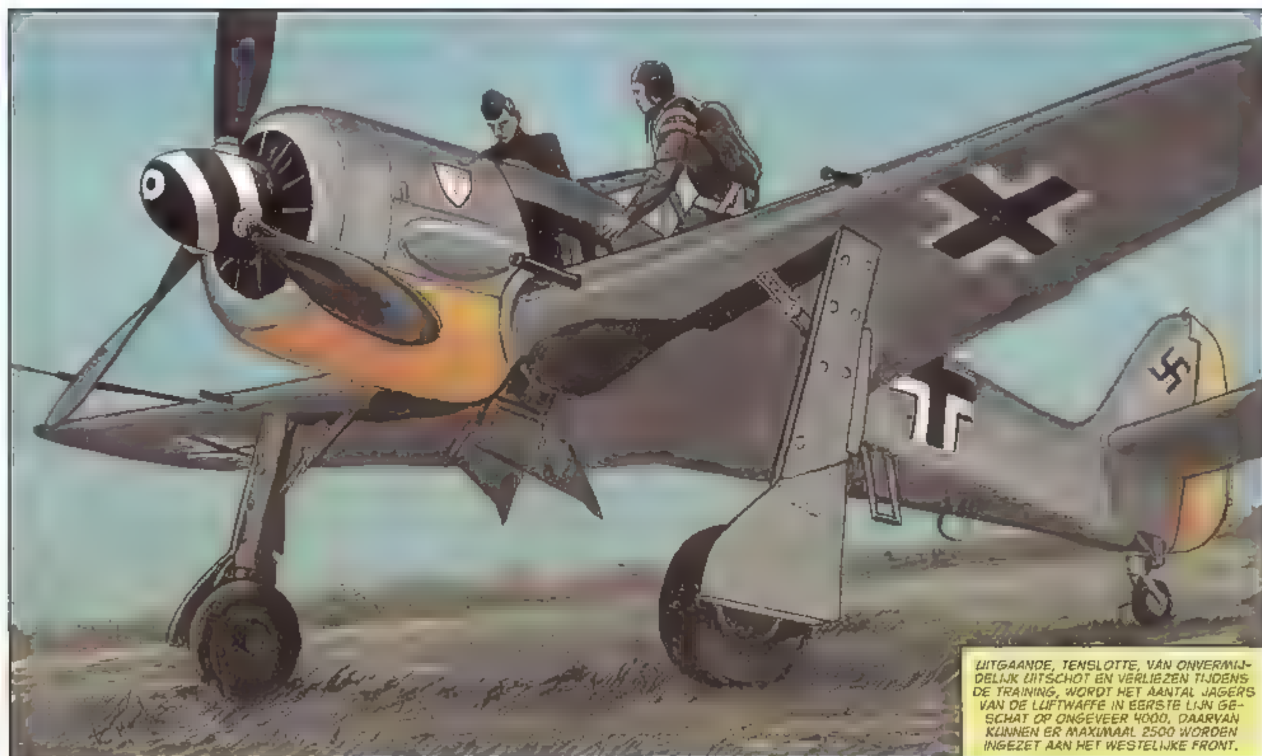

IK BEN DOODMOE. GELUKKIG WORDT OP 15 MEI GROUP CAPTAIN RANIN NAAR HET HOOFDKWARTIER VAN DE LUCHTMACHT VAN DE GEALLIEERDE EXPEDITIEMACHT IN UXBRIDGE GEROEPEN. HIJ VRAAGT ME OF IK MET HEM MEEGA.
JE ZIET ER AFGEPEIGERD UIT, CLOSTERMANN... GA MET ME MEE NAAR UXBRIDGE ALS M'N ADJUDANT. MET JE FRANSE UNIFORM MAAK JE DAAR VAST INDRUK.
GRAAG, SIR.


DE ONDERGRONDSE, KAZEMATTEN IN UXBRIDGE HEBBEN TIJDENS DE SLAG OM ENGELAND GEDIEND ALS GROUND CENTRAL CONTROL VAN HET BRITSE JACHTVLIEGCOMMANDO. NU IS HET GEALLIEERDE LUCHTMACHTCENTRUM ER GEVESTIGD.
MP


HET IS EEN WARE TOREN VAN BABEL, MET VELE AMERIKAANSE EN R.A.F. UNIFORMEN. IK HEB IN M'N LEVEN NOG NOOIT ZO VEEL STERREN EN STREPEN BIJ ELKAAR GEZIEN.
GENERAAL PETE QUESADA, DE BEFAAMDE COMMANDANT VAN DE AMERIKAANSE JACHTVLIEGERS.
GENERAAL ARNOLD, COMMANDANT VAN DE U.S. AIR FORCE.
AIR VICE-MARSHALL LEIGH-MALLORY VAN FIGHTER COMMAND.
GENERAAL-MAJOOR "JIMMY" DOOLITTLE, VAN DE BEROEMDE RAID OP TOKYO.

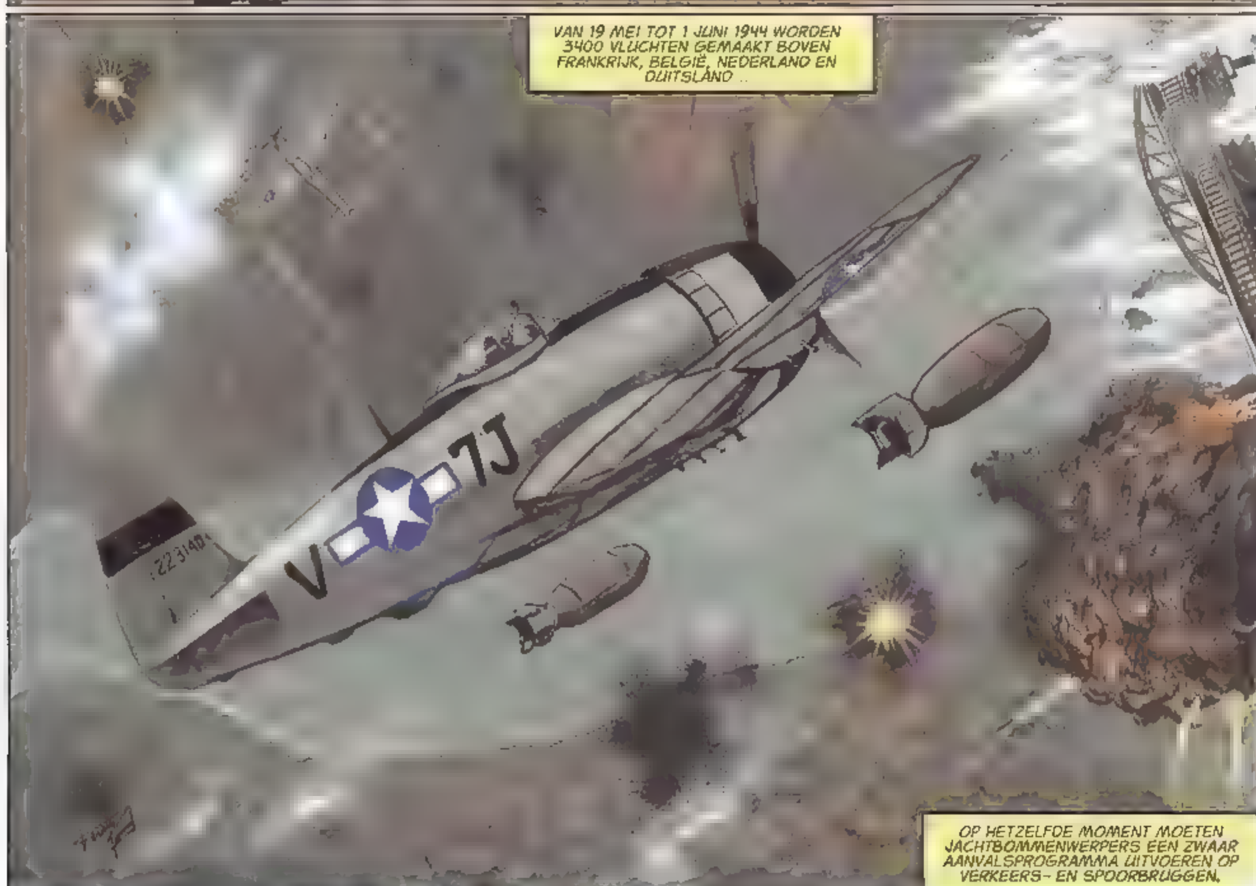


ER IS VEEL WRIJVING TUSSEN DE R.A.F. EN DE 8' AMERIKAANSE LUCHTMACHT.
DE DISCUSSIE GAAT VOORAL OM EEN JUISTE INSCHATTING VAN DE STERKTE VAN DE DUITSE JACHTLUCHTVLOOT.
DE PRODUCTIECIJFERS VAN JACHTVLIEGTUIGEN TUSSEN 1 NOVEMBER 1943 EN 1 APRIL 1944 WORDEN VERGELEKEN MET DE VERLIEZEN VAN DE LUFTWAFFE.
DE R.A.F. HECHT GEEN GELOOF AAN DE ASTRONOMISCHE AANTALLEN VLIEGTUIGEN DIE DOOR DE AMERIKANEN VOLGENS HUN GEGEVENS ZOUDEN ZIJN VERNIETIGO.
VOORAL BOORDSCHUTTERS VAN BOMMENWERPERS CLAIMEN VAAK INDIVIDUEEL EEN DUITSE JAGER TE HEBBEN NEERGESCHOTEN, TERWIJL DEZE IN FEITE DOOR DIVERSE BOORDSCHUTTERS IS NEERGEHAALD.

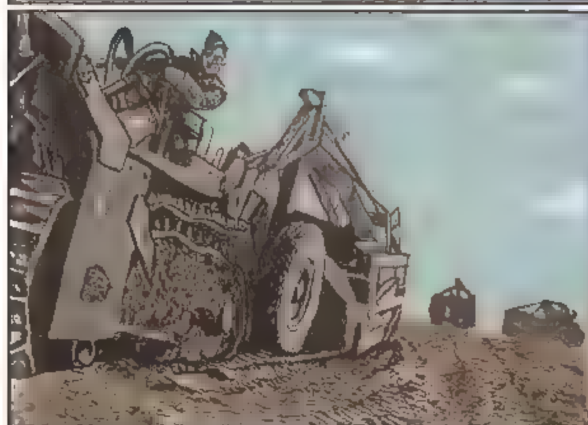


DAAR KAN DE GEALLIEERDE EXPEDI-
TIELUCHTMACHT IN EERSTE LIJN
2371 JAGERS TEGENOVER STELLEN,
WAARVAN 1764 VAN DE R.A.F.

OP 21 MEI WORDT EEN ALGEMEEN OFFENSIEF AFGEKONDIGD TEGEN DE SPOORLIJNEN IN NOORD-FRANKRIJK EN BELGIË.



IK HEB DE LUCHTFOTO'S GEZIEN DIE NA HET ZWARE R.A.F. BOMBARDEMENT VAN DE NACHT VAN 6 MAART OP TRAPPES ZIJN GEMAAKT. DIT BELANGRIJKE SPOORWEGKNOOPPUNT WERD VOLLEDIG VERWOEST.






NA TWEE WEKEN DOORGEBRACHT TE HEBBEN IN UXBRIDGE, GA IK GRAAG TERUG NAAR MIJN KAMERADEN IN FORD. IK MOET SCHRIFTELIJK BELOVEN DAT IK NIETS VAN WAT IK HEB GEHOORD OF GEZIEN VERDER ZAL VERTELLEN. IK MAG OOK NIET VÓÓR D-DAY BOVEN DOOR DE VIJAND BEZET GEBIED VLIEGEN. DIT OM TE VOORKOMEN DAT IK, NA NEER-GESCHOTEN TE ZIJN, IN DUITSE HANDEN VAL EN ONDER MARTELING INFORMATIE LOSLAAT OVER DE INVASIEPLANNEN.

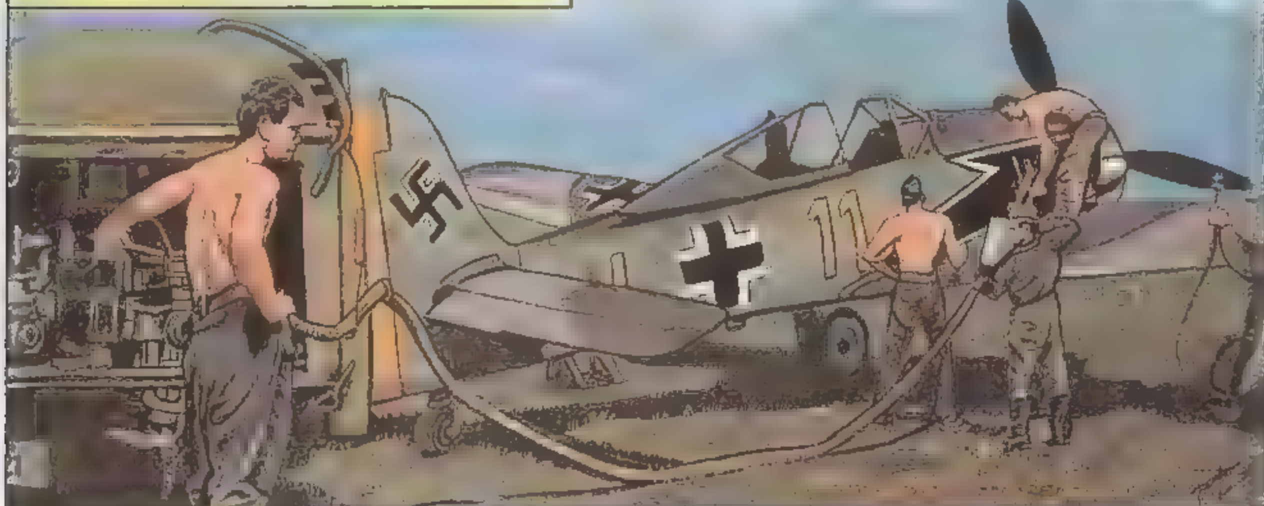


IEDEREEN IS GESPANNEN. 602 SQUADRON STIJGT OP OM 3.55 UUR, EEN ANDER SQUADRON OM 9 UUR, EEN OM 12 UUR, EEN OM 17.30 UUR EN TENSLOTTE EEN OM 20.35 UUR. IK BEN BIJ DE LAATSTE TWEE VAN DE PARTIJ.

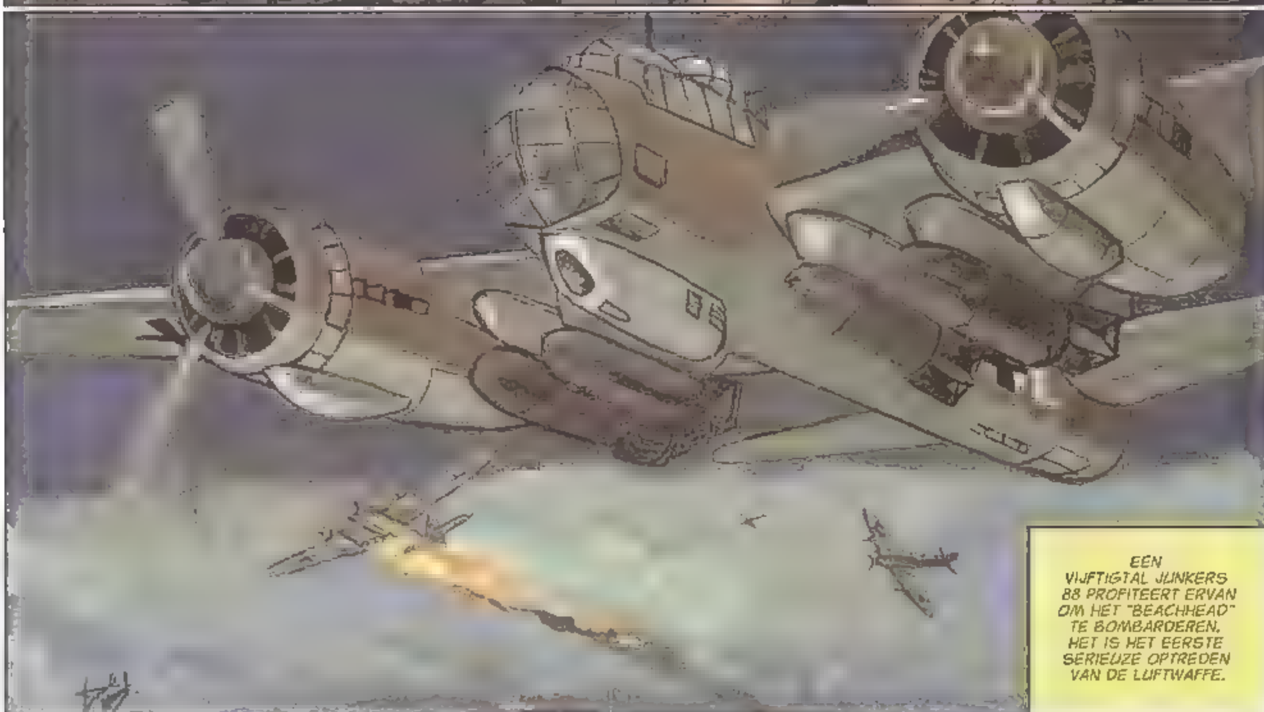

HET IS MOEILIJK OM EEN BESCHRIJVING TE GEVEN VAN DE LANDING ZOALS WE DIE VAN BOVEN ZIEN. HET KANAAL KRIOELT LETTERLIJK VAN DE OORLOGS-SCHEPEN, VRACHTSCHEPEN VAN ELK FORMAAT, TANKERS, TRANSPORTSCHEPEN EN MIJNENVEGERS, ALLEMAAL MET EEN ZILVEREN SPERBALLON AAN EEN KABEL.
LO D
LO K
LO E



ER ZIJN AMERIKAANSE JAGERS IN DE LUCHT. PAREN. ZE VLIEGEN ZO'N BEETJE OVERAL EN KOMEN HEEL DICHT BIJ ONS OM TE KIJKEN OF WE WEL GOED VOLK ZIJN.


DAT DE LUFTWAFFE NIET REAGEERT, IS VERBIJSTEREND. VOLGENS DE LAATSTE "INTELLIGENCE" RAPPORTEN, HEBBEN ZE IN FRANKRIJK 385 BOMMENWERPERS, 50 AANVALSVLIEGTUIGEN, 745 JAGERS EN 450 TWEEMOTORIGE NACHTVERKENNINGSJAGERS. IN TOTAAL 1750 TOESTELLEN IN DE EERSTE LIJN.

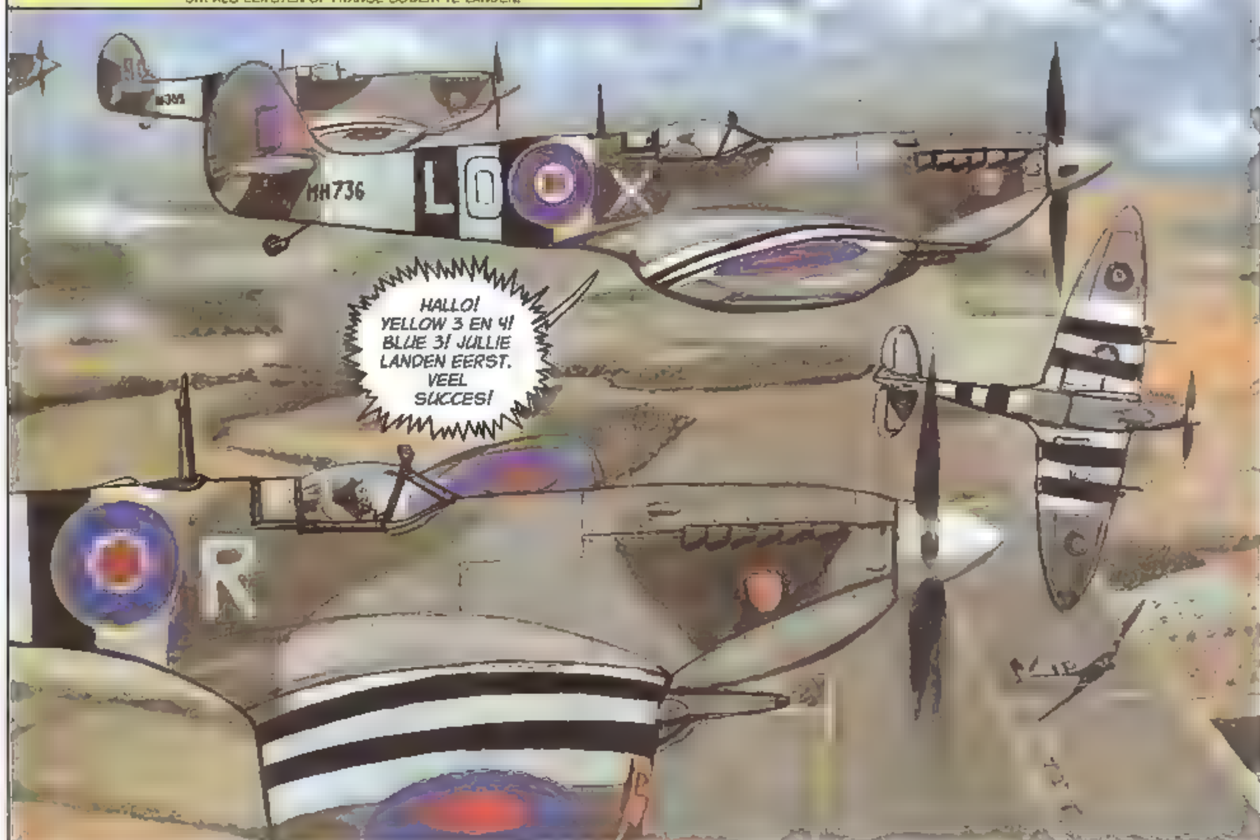

MIJN TWEEDE PATROUILLE IS EEN VLUCHT BOVEN OMAHA BEACH. EEN NACHTMERRIE. HET IS PIKDONKER, MET LAAGHANGENDE WOLKEN.

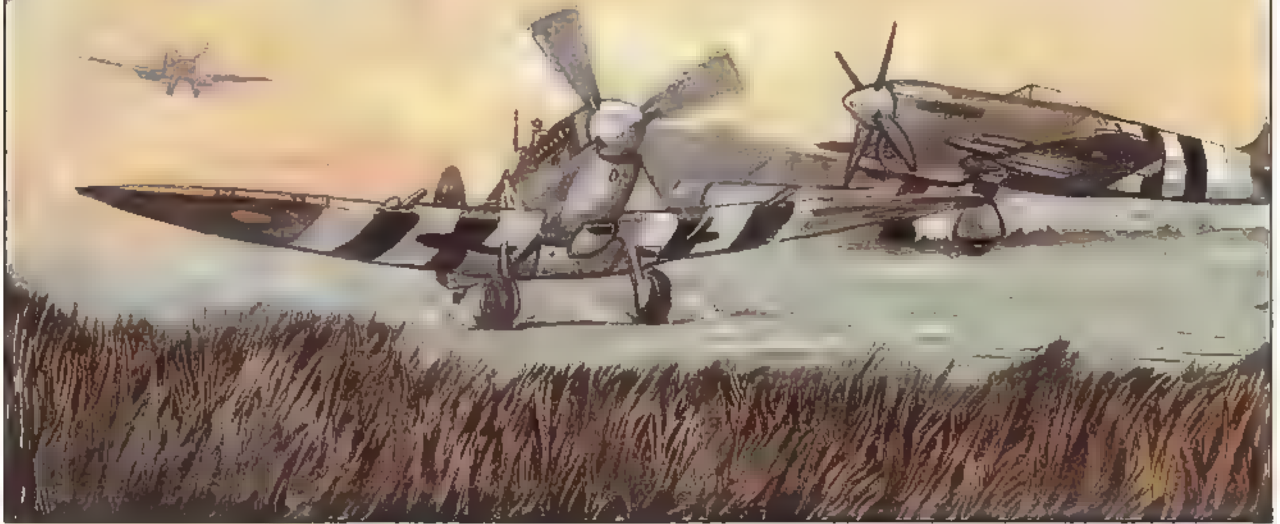

EEN VIJFTIGTAL JUNKERS 88 PROFITEERT ERVAN OM HET "BEACHHEAD" TE BOMBARDEREN. HET IS HET EERSTE SERIEUZE OPTREDEN VAN DE LUFTWAFFE.



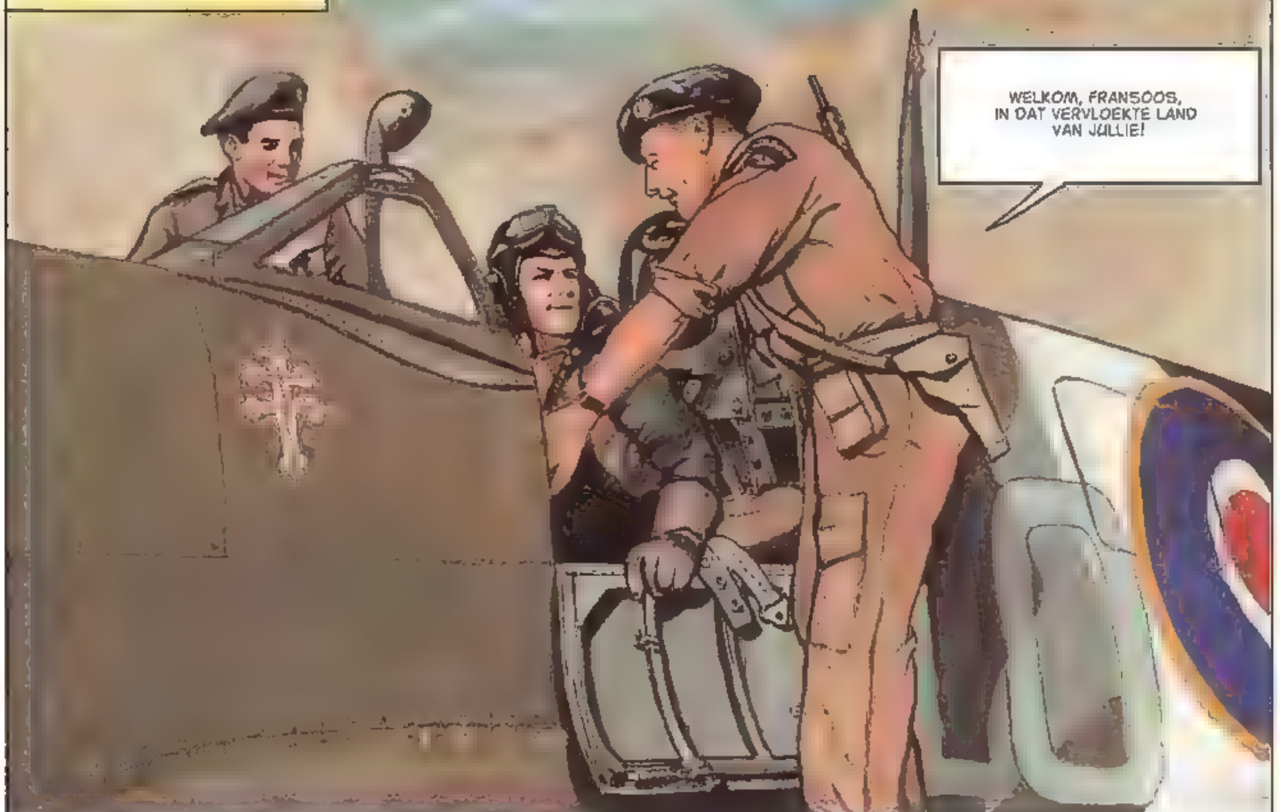
TERUG NAAR FORO. IN DE PIKDONKERE NACHT, MET EEN OPKOMENDE MIST, IS DIT EEN HELE SPORT. JACQUES EN IK ZIJN ZUINIG GEWEEST MET ONZE BRANDSTOF MET HET OOG OP DE LANDING. WIJ ZETTEN ONZE TOESTELLEN ALS LAATSTEN AAN DE GROND.


11 JUNI 1944. WE KRIJGEN TE HOREN DAT WE DE IN FRANKRIJK DOOR ZULLEN BRENGEN. JACQUES EN IK ZIJN VRESELIJK OPGEWONDEN BIJ HET IDEE OM ALS EERSTE FRANSE VLIEGERS IN FRANKRIJK TE LANDEN. EEN SNELLE RIT PER MOTORFIETS NAAR DE BARAKKEN.
NIET TE GELOVEN, JACQUES! WE SLAPEN VANNACHT IN FRANKRIJK! EEN MOOIE GELEGENHEID OM M'N NIEUWE UNIFORM AAN TE TREKKEN!
IK NEEM M'N HEUPFLESJE COGNAC MEE...
GWL 51
GWL 65
JACQUES' MOEDER HAD HEM EEN PRACHTIG, ZILVEREN HEUPFLESJE MET UITSTEKENDE COGNAC GEGEVEN, MAAR HIJ MOEST BELOVEN HET NIET OPEN TE MAKEN, TENZIJ HIJ NEERGESCHOTEN WERD EN Z'N TOESTEL MOEST VERLATEN. DIE ARME JACQUES HEEFT HEEL WAT KEREN DE VERLEIDING MOETEN WEERSTAAN OM BOVEN HET KANAAL UIT ZIJN SPITFIRE TE SPRINGEN!


WE STIJGEN OP OM 18.30 UUR. NA EEN NORMALE PATROUILLEVLUCHT ZITTEN WE BOVEN BAZENVILLE. FANTASTISCH! SUTHERLAND GEEFT KAPITEIN AUBERTIN, JACQUES EN MIJ OPDRACHT OM ALS EERSTEN OP FRANSE BODEM TE LANDEN.
MH736
LO X
HALLO! YELLOW 3 EN 4! BLUE 3! JULLIE LANDEN EERST. VEEL SUCCES!
R


JACQUES EN IK, IN GESLOTEN FORMATIE, LANDEN NA DE KAPITEIN, IN EEN WOLK VAN STOF.



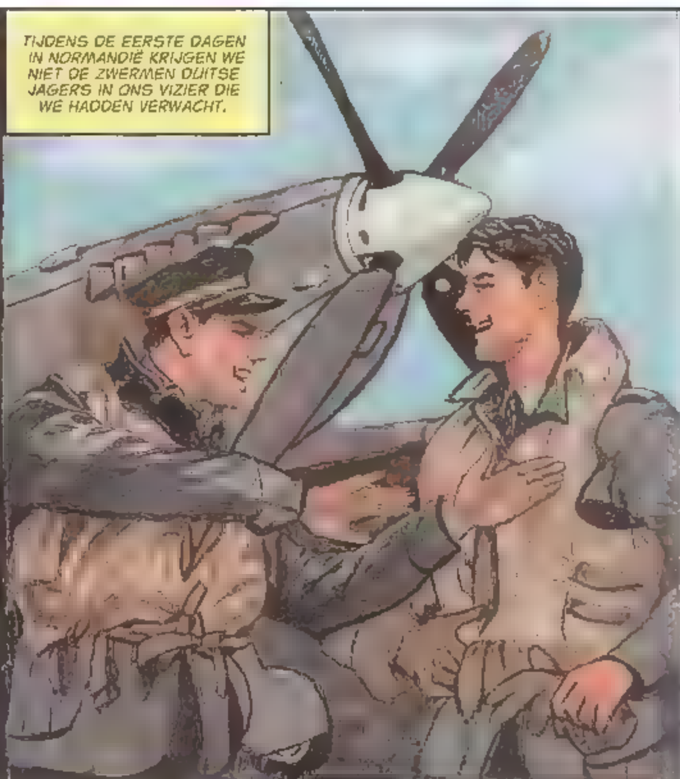

TWEE COMMANDO'S, MET EEN MITRAILLEUR OVER DE SCHOUDER, HELPEN ONS MET UITSTAPPEN. HUN GEZICHTEN ZITTEN ONDER HET STOF EN HET ZWEET.
WELKOM, FRANSOOS, IN DAT VERVLOEKTE LAND VAN JULLIE!

22.30 UUR. HET IS EEN DONKERE NACHT. JACQUES EN IK ZIJN WAT AAN HET KLETSEN MET TWEE CANADESE OFFICIEREN, WANNEER EEN KARAKTERISTIEK GEFLUIT ONS DOET BESEFFEN DAT WE GETROFFEN WORDEN DOOR EEN ZWARE BOM.

IK DUIK ONDER EEN TRUCK EN JACQUES, DIE ME WIL VOLGEN, STRUIKELT OVER EEN WORTEL VAN EEN APPELBOOM EN KOMT PLAT OP DE GROND TERECHT. HET LUCHTAFWEERGESCHUT OPENT HET VUUR. DE HEMEL BOVEN ONS IS HELDER VERLICHT DOOR 40 MM LICHTSPOORMUNITIE. HET LIJKT WEL KLAARHELDERE DAG. UREN LATER, WANNEER WE VERWILDERD EN VUIL ONDER ONZE TRUCK VANDAAN KOMEN, ONTDEKKEN WE DAT WE DE HELE NACHT ONDER EEN VRACHTWAGEN HEBBEN GESCHUILD DIE GELADEN WAS MET 20 MM GRANATEN!

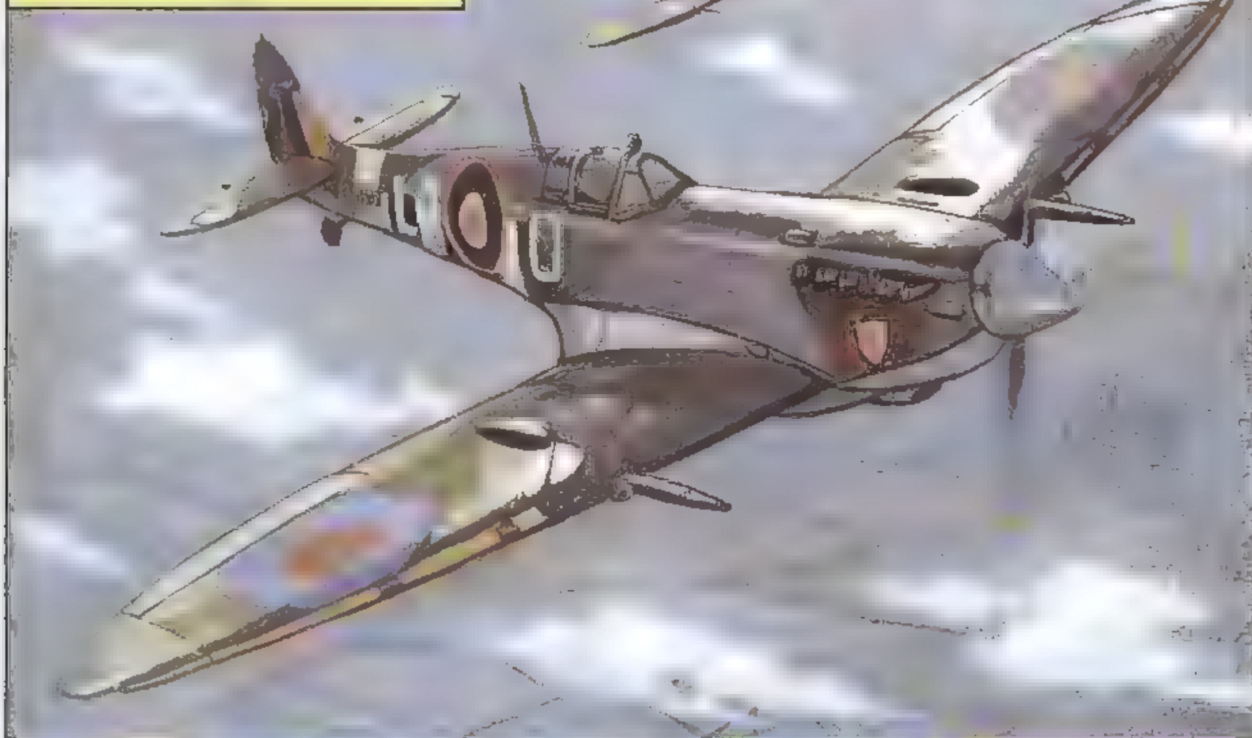





TIJDENS DE EERSTE DAGEN IN NORMANDIË KRIJGEN WE NIET DE ZWERMEN DUITSE JAGERS IN ONS VIZIER DIE WE HADDEN VERWACHT.


JACQUES EN IK BESLUITEN OM EEN PROJECT TEN UITVOER TE BRENGEN WAAR WE AL SINDS AFGELOPEN DECEMBER MEE BEZIG ZIJN.
WE ZATEN TOEN IN DETLING EN HADDEN EEN PLAN UITGEWERKT OM HET VLIEGVELD VAN EVREUX-FAUVILLE TE MITRAILLEREN. OMDAT DE OMSTANDIGHEDEN NU ANDERS ZIJN, VALT ONZE KEUS OP SAINT-ANDRÉ-DE-L'EURE, DAT MEER IN HET BINNENLAND LIGT.


WE MOETEN ALLEEN NOG SUTHERLAND OVERTUIGEN...
GOED, MAAR ZORG DAT IK GEEN LAST KRIJG MET HET HOOFDKWARTIER. ZE NOEMEN JULLIE BINNEN HET SQUADRON NIET VOOR NIETS DE VERSCHRIKKELIJKE TWEELING!



VANAF EEN HOOGTE VAN 4500 METER ZIEN WE DE GROTE DUITSE VLIEGVELDEN LIGGEN: FAUVILLE, CONCHES, BEAUMONT-LE-ROGER EN SAINT-ANDRÉ. EN VERDEROP IN DE NEVELS DREUX. WE CIRKELEN EEN KWARTIER ROND IN DE LUCHT, DE HEMEL AFSPEUREND. NIETS TE ZIEN.

SAINT-ANDRÉ ZIET ERUIT ALSOF HET ZWAAR GEBOMBARDEERD IS. DE BAAN IS BEZAAID MET BOMKRATERS EN DE HANGARS ZIJN RUÏNES. MAAR DE WEGEN ZIEN ER AKELIG RECHT UIT... HET ZIJN IN FEITE LANDINGSBANEN! EN DIE SCHUREN ZIJN PERFECT GECAMOUFLEERDE HANGARS!

INDERDAAD. VOOR EEN GEBOUW DAT ER UITZIET ALS EEN BOERDERIJ, VERRAADT EEN SCHADUW TWEE HEINKELS 111 ONDER EEN CAMOUFLAGENET.

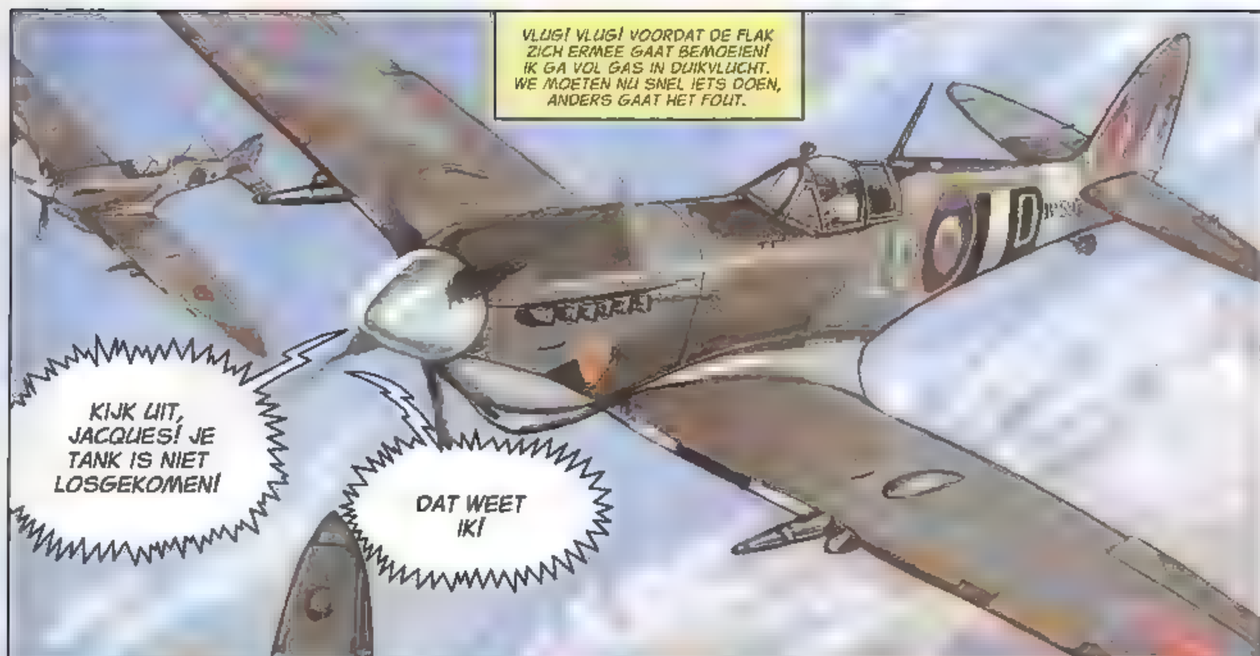


DOOR DE WOLKEN HEB IK DE HEINKELS UIT HET GEZICHT VERLOREN. IK BEWEEG M'N VLEUGELS HEEN EN WEER OM JACQUES TE WAARSCHUWEN. HIJ IS MIJ TOT OP EEN PAAR METER GENADERD.

MJ586

KIJK, PIERRE! EEN MOF!

LIEVE GOD! EEN DUITSER! JACQUES EN IK ZIEN HEM OP HETZELFDE MOMENT. EEN KLEIN, GLINSTEREND KRUIS, SNEL TAXIËND OP DE STARTBAAN.



DRIE À VIER KILOMETER VAN HET VLIEGVELD TREK IK OP. IK BLIJF VLAK BOVEN DE GROND VLIEGEN OM DE FLAK TE VERMIJDEN. HET VLIEGVELD, DAT ER OP 4000 METER HOOGTE ZO VERLATEN UITZAG, KRIOELT LETTERLIJK VAN DE VLIEGTUIGEN EN DE MANSCHAPPEN.

MIJN 109 KOMT DICHTERBIJ. HIJ GAAT NAAR LINKS. IK BUIG AF NAAR HET CENTRUM VAN HET VLIEGVELD OM HEM TE ONDERSCHEPPEN. DAAR HEB JE DE FLAK. EEN EERSTE, SLECHT GERICHT SALVO. VEEL TE VER NAAR LINKS.

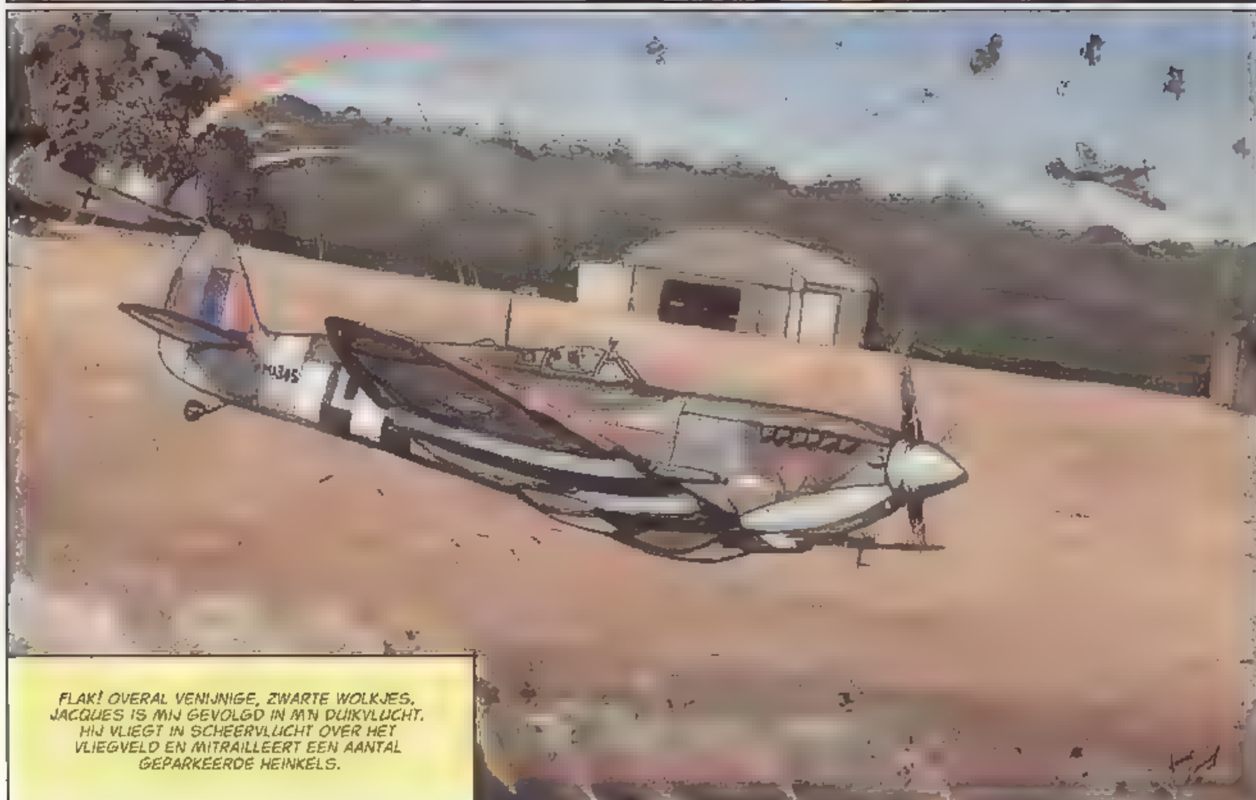
DAN BEVIND IK MIJ NEUS AAN NEUS MET EEN TWEEDE MESSERSCHMITT. IK HAD HEM NIET GEZIEN. IK VLIEG RAKELINGS OVER HEM HEEN. HIJ IS WAARSCHIJNLIJK AAN HET LANDEN EN HEEFT EEN SNELHEID VAN ONGEVEER 250 KM/UUR. IK VLIEG 750 KM/UUR. DE DUITSER MOET EEN HARTAANVAL HEBBEN GEKREGEN...



HIJ ZAL ER WAARSCHIJNLIJK NIETS VAN SNAPPEN. IK KRIJG HEM IN M'N VIZIER. NOG MAAR VIJFHONDERD METER... IK DRUK OP DE VUURKNOP...


EEN LANG SALVO VAN KANONNEN EN MITRAILLEURS...
TWEEHONDERD METER... IK VUUR NOG STEEDS...
VIJFTIG METER...

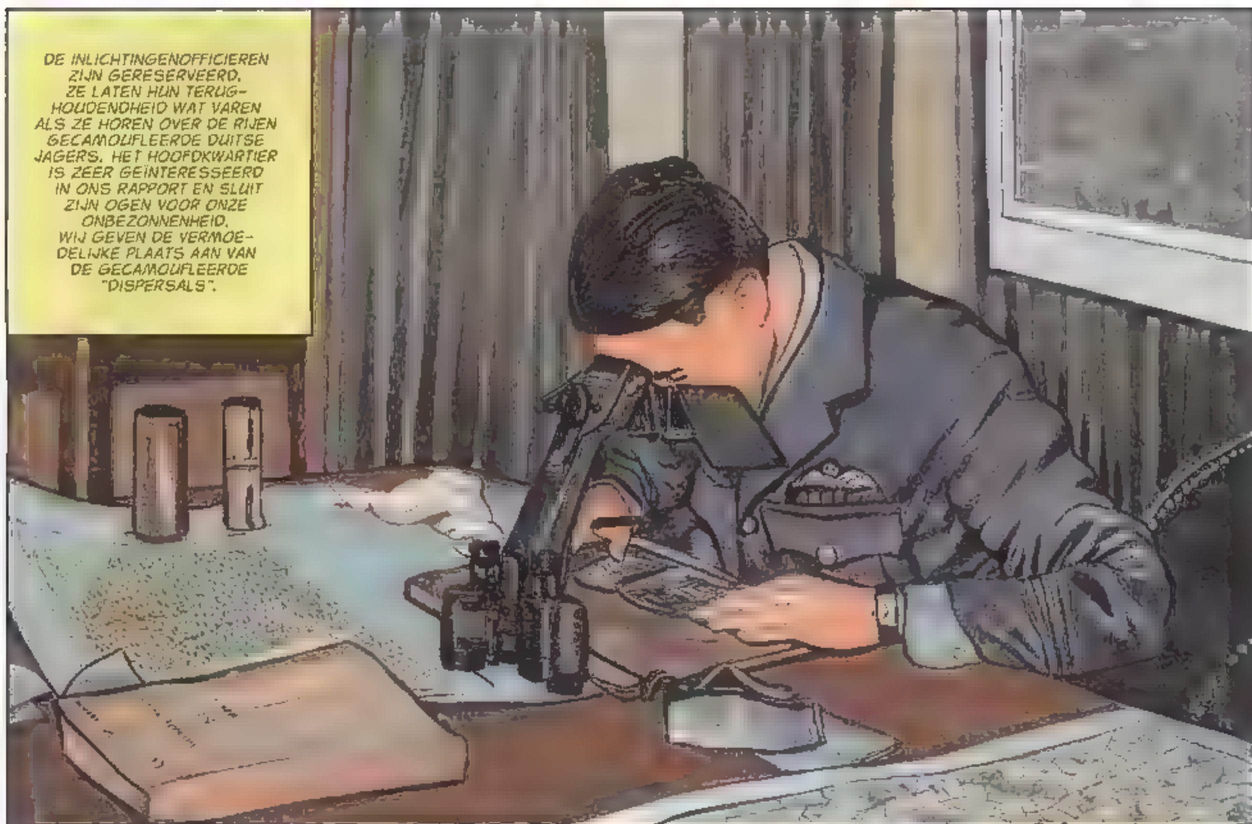
VOORDAT IK WEGDRAAI,
ZIE IK NOG NET HOE DRIE VAN MIJN
GRANATEN EXPLODEREN...





WE LANDEN OM 11.33 UUR OP FORD. TERWIJL WE NAAR DE DISPERSAL TAXIËN, KOMEN WE LANGS DE "INTELLIGENCE ROOM". JAMES RANKIN ZIT IN DE DEUROPENING TE ZONNEN. HIJ SPRINGT UIT ZIJN LIGSTOEL EN RENT NAAR ONS TOE.

IS ALLES GOED GEGAAN, CLOSTERMANN?


DE INLICHTINGENOFFICIEREN ZIJN GERESERVEERD. ZE LATEN HUN TERUG-HOUDENDHEID WAT VAREN ALS ZE HOREN OVER DE RIJEN GECAMOUFLEERDE DUITSE JAGERS. HET HOOFDKWARTIER IS ZEER GEÏNTERESSEERD IN ONS RAPPORT EN SLUIT ZIJN OGEN VOOR ONZE ONBEZONNENHEID. WIJ GEVEN DE VERMOEDELIJKE PLAATS AAN VAN DE GECAMOUFLEERDE "DISPERSALS".

HEREN, HET MINISTERIE BEVESTIGT UW RAPPORT ■ ZIJN DAGELIJKSE, GEHEIME BULLETIN. MIJN GELUKWENSEN VOOR U BEIDEN, MAAR IK ZOU GRAAG WILLEN DAT UW PRIVÉ OPERATIES GEEN GEWOONTE WORDEN!

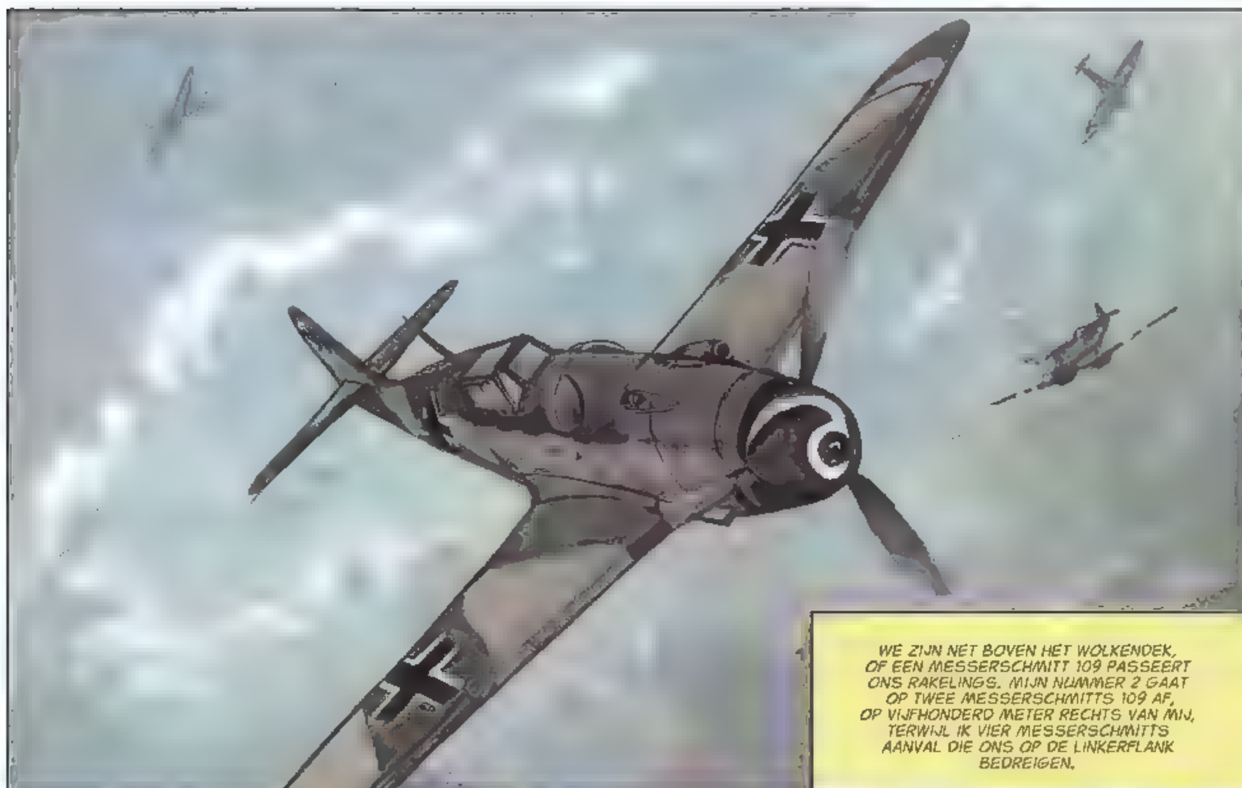
17 JUNI 1944. VANDAAG INSTALLEREN WE ONS DEFINITIEF IN FRANKRIJK. AAN HET EIND VAN DE MIDDAG KRIJGEN WE BEVEL TE LANDEN OP B-11, DAT WIL ZEGGEN LONGUES, DICHTBIJ ARROMANCHES. DAAR IS ONS VLIEGVELD INGERICHT.

NIETS IS VERLOREN, WANT DEZE OORLOG IS EEN WERELDOORLOG. DEZELFDE MIDDELEN DIE ONS HEBBEN OVERWONNEN, KUNNEN ONS OP EEN DAG DE OVERWINNING BRENGEN.

PRECIES VIER JAAR NADAT GENERAAL DE GAULLE ZIJN BEROEMDE RADIOTOESPRAAK VANUIT LONDEN HIELD, KEREN WE TERUG, MET DE WAPENS IN DE VUIST.

26 JUNI 1944.
DE AANWEZIGHEID VAN DE LUFTWAFFE IN DIE SECTOR VAN NORMANDIË DOET ZICH STEEDS MEER VOELEN. TEGEN 11 UUR WORDT DE NADERING VAN DUITSE JAGERS GEMELD.

OM 11.05 UUR STIJGT RED SECTION VAN 602 SQUADRON OP.
IK BEN LEADER.
GEVOLGD DOOR MIJN TWEEDE MAN, TWEEDE LUITENANT KIDD, STIJG IK DIRECT TOT BOVEN DE WOLKEN.



NA EEN AANTAL VOORBEREIDENDE MANOEUVRES, OPEN IK HET VUUR OP EEN VAN DE ME'S 109.

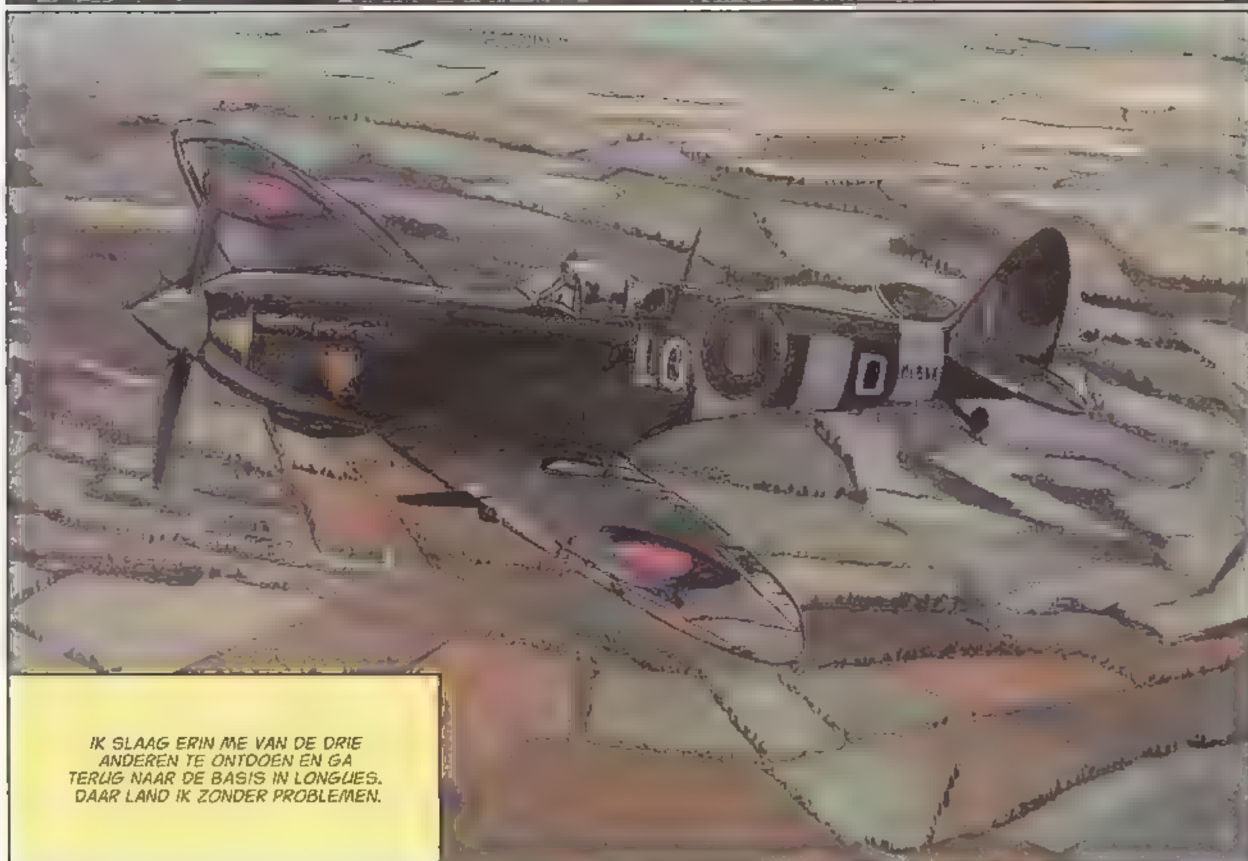


OPEENS, OP MINDER DAN 700 VOET, GAAT DE ME 109 OVER IN EEN WILDE WENDING EN VERDWIJNT. IN DE TURBULENTIE DIE DIT VEROORZAAKT, VERLIES IK VOOR EEN OGENBLIK DE CONTROLE OVER MIJN TOESTEL. IK VLIEG BLIND. IK KLIM TENSLOTTE NAAR 600 VOET EN HOOR DE AANWIJZINGEN VAN DE TOREN DIE EEN STERKE FORMATIE VAN JAGERS ACHTER CAEN AANKONDIGT.

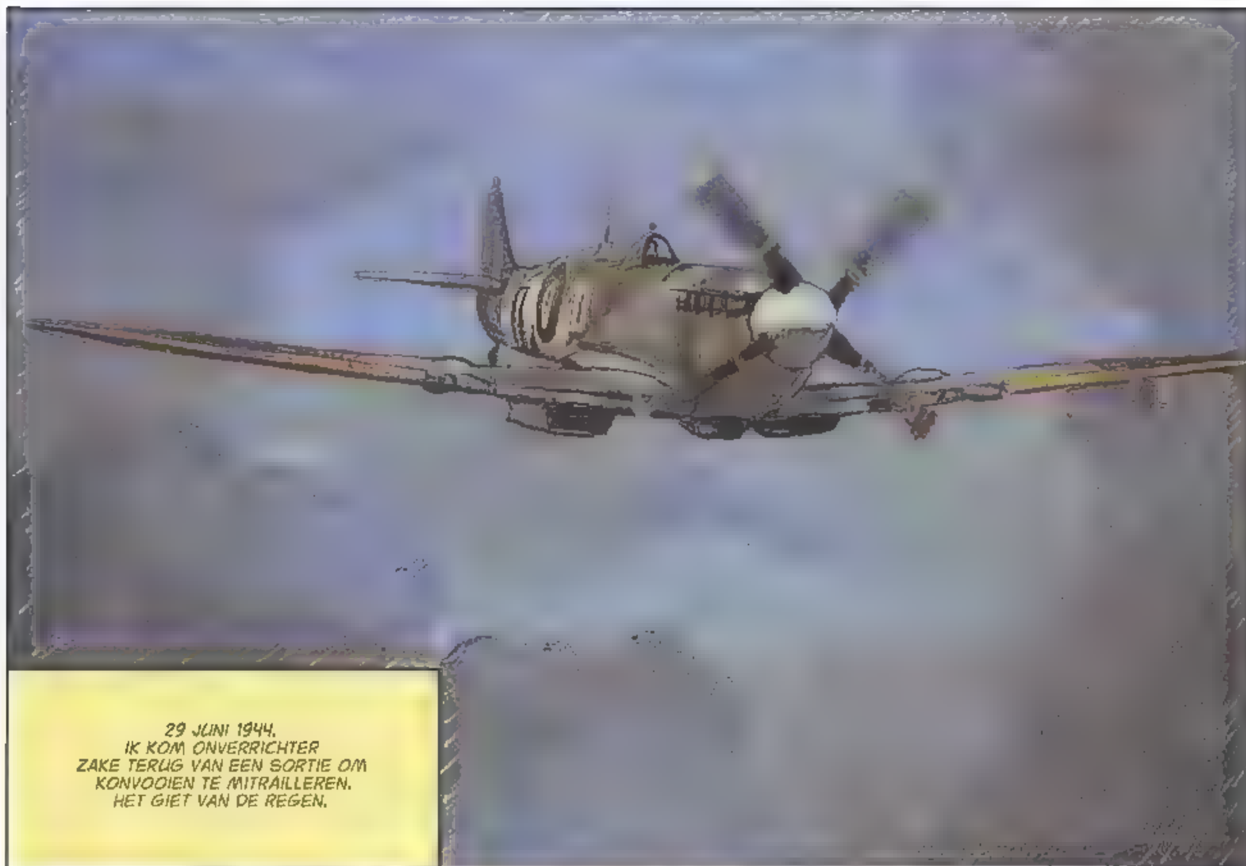
IK BEN NAUWELIJKS BOVEN CAEN, OF IK WORD AANGEVALLEN DOOR VIER FOCKE WULFS 190. HUN LEADER VALT ME VAN ONDEREN AAN.

IK VLIEG HEM TEGEMOET EN OPEN HET VUUR OP 800 METER. IK HOUD MIJN DUIM OP DE VUURKNOP. DAT VEROORZAAKT EEN REEKS EXPLOSIES OP DE LINKER VLEUGELNEUS VAN DE FOCKE WULF.

DE KAP VAN DE MOTOR KOMT LOS EN VERBRIJZELT HET RICHTINGROER. HET VIJANDELIJKE TOESTEL RAAKT IN EEN VRILLE EN STORT VLAKBIJ DE ZUIDWEST-HANGAR VAN HET VLIEGVELD NEER.




ZOALS TE VERWACHTEN WAS, WORD IK DAAR MET GROOT ENTHOUSIASME VERWELKOMD.



DOOR DE LUCHTDRUK WORDT HET WATER DOOR DE NADEN GEPERST. KLEINE FONTEINTJES WATER VERSCHIJNEN AAN WEERSKANTEN VAN HET VIZIER EN MAKEN M'N KNIEËN DRIJFNAT. IK GA LAGER VLIEGEN, TUSSEN DE BOMEN. IK VERMIJD ZE MET MEER GELUK DAN WIJSHEID.

DOOR ELKE BOCHT DIE IK MAAK OM BUITEN DE STORTBUIEN TE BLIJVEN, RAAK IK HET SPOOR MEER BIJSTER. MIJN KOMPAS DRAAIT LANGZAAM ROND, ALS EEN DOODZIEKE TOL, STAAT DAN EVEN STIL EN DRAAIT DAN WEER DE ANDERE KANT OP. IK BEN ECHT HET NOORDEN KWIJT.



IK BEVIND ME IN EEN DALENDE SPIRAALVLUCHT, MET EEN STEL FOCKE WULFS BOVEN ME, EEN ANDERE DIE RECHT OP ME AFKOMT, EEN ONDER ME, EN EEN DIE POSITIE KIEST OM MIJN TERUGTOCHT ONMOGELIJK TE MAKEN...



IK LAAT ME SNEL ZIJWAARTS AF-
GLIJDEN EN VERANDER VAN RICHTING...
VERVLOEKT! M'N KANONNEN STAAN
NOG OP DE VEILIGHEIDSSTAND
EN DE FOCKE WULF ZIT OP EEN
AFTAND VAN NOG GEEN TIEN METER...





IK KIJK IN DE ACHTERUITKIJKSPIEGEL: EEN FOCKE WULF 190, GEVOLGD DOOR DRIE ANDERE, ZIT NOG GEEN VIJFTIG METER ACHTER ME. IK TRAP HET VOETENSTUUR HARD UIT, DE STUURKNUPPEL IN M'N MAAG EN DAN TEGEN M'N DIJ, IN EEN VLOEIENDE BEWEGING. PANG! MIJN GEPANTSERDE RUGPLAAT VANGT GELUKKIG DE KOGELS OP.



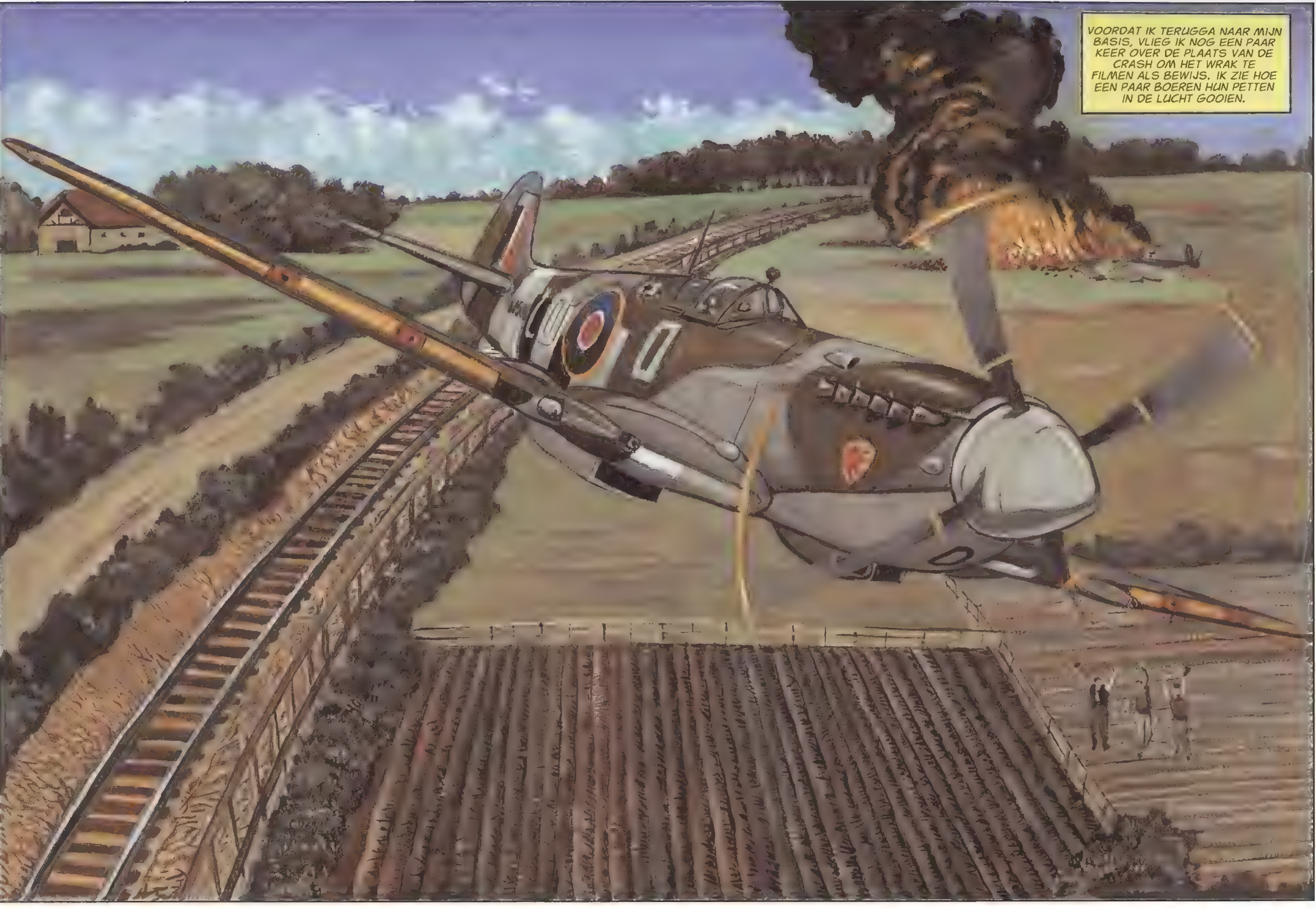
IK BEN MEER VERDWAALD DAN OOIT. IK MOET EEN BESLISSING NEMEN, WANT MIJN BRANDSTOF RAAKT OP. IK VERMOED DAT IK EEN KILOMETER OF VIJFTIG TEN ZUIDOOSTEN VAN ROUEN ZIT. DAN ZIE IK 1000 METER VOOR MIJ EEN VLIEGTUIG DAT DEZELFDE KOERS VOLGT ALS IK.



IK DURF NIET TE VEEL GAS TE GEVEN OM HEM IN TE HALEN. DAT LAAT MIJN BRANDSTOFRESERVE NIET TOE. IK DAAL IETS EN IK GA RECHT ACHTER HEM ZITTEN, ZODAT HIJ ME NIET KAN ZIEN. IK TREK ZACHTJES AAN DE STUURKNUPPEL OM HET EFFECT VAN ZIJN TURBULENTIE OP TE HEFFEN.

IK VOEL ME ECHT EEN MOORDENAAR WANNEER IK OP DE VUURKNOP DRUK. HET EERSTE SALVO IS UITERAARD RAAK EN DE FOCKE WULF VERDWIJNT IN EEN WOLK VAN WRAKSTUKKEN.



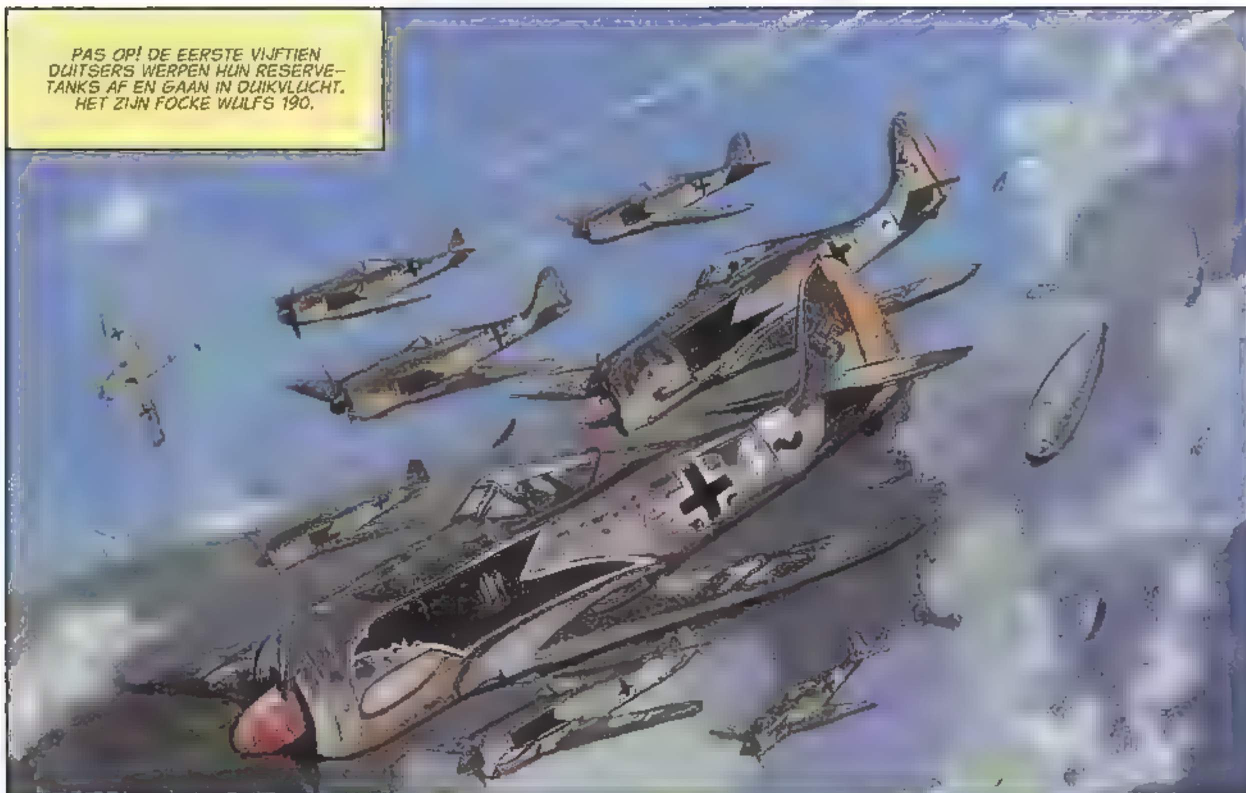

VOORDAT IK TERUGGA NAAR MIJN BASIS, VLIEG IK NOG EEN PAAR KEER OVER DE PLAATS VAN DE CRASH OM HET WRAK TE FILMEN ALS BEWIJS. IK ZIE HOE EEN PAAR BOEREN HUN PETTEN IN DE LUCHT GOOIEN.



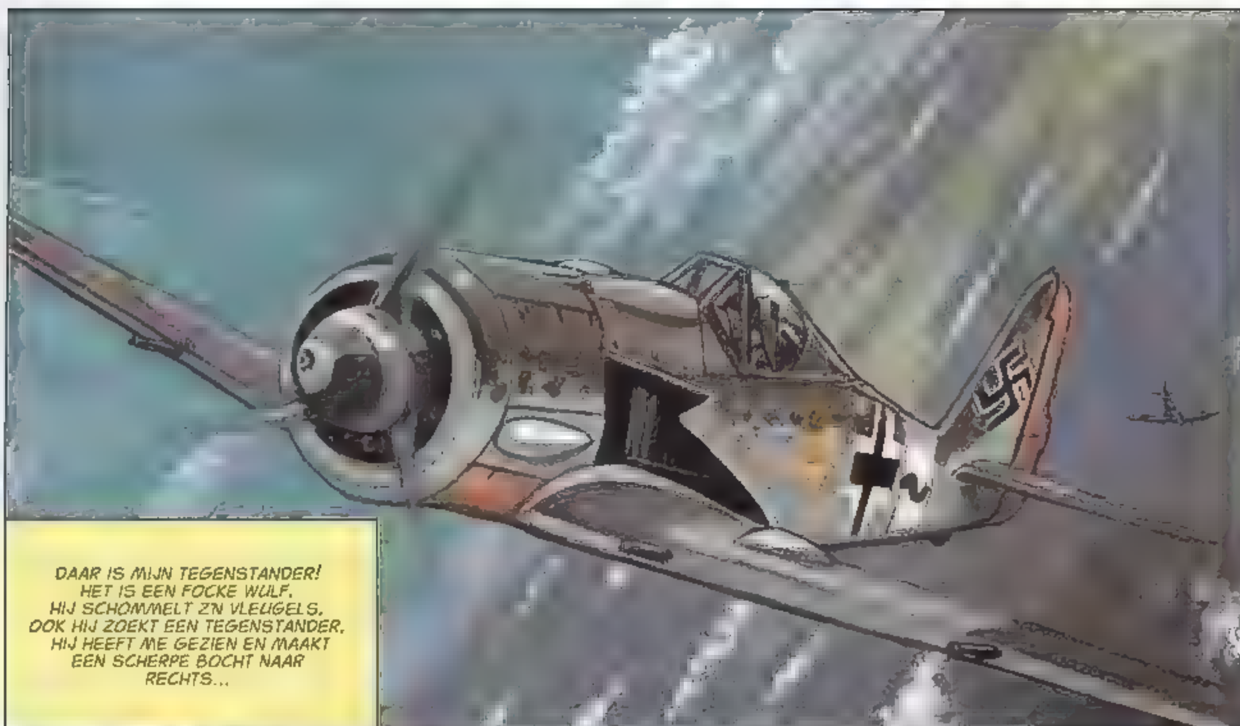
EEN DIK WOLKENDEK BEDEKT ONZE SECTOR TOT AAN HET KANAAL VAN ORNE. KEN EN IK SLAGEN ERIN ONS OP 1800 METER BOVEN CAEN TE VOEGEN BIJ FRANK, DE CAPTAIN, EN DE NOOR JONSSON.



EEN GOLF VAN OPWINDING GAAT DOOR MIJN LICHAAM. IK VOEL ME IN VORM VANDAAG. DE SPANNING NEEMT SCHOKSGEWIJS BEZIT VAN MIJN SPIEREN. MIJN KEEL IS DROOG. ALLE ANGST IS VERDWENEN. IK BEGIN SPIRAALSGEWIJS TE KLIMMEN.



IN HET VOORBIJGAAN ZIE IK KANS EEN SALVO AF TE VUREN OP HUN LEADER. ZIJN VLEUGEL LICHT OP DOOR DE INSLAGEN.



OPEENS DRAAIT HIJ ZICH MET ZO VEEL ONSTUIMIGHEID OP Z'N RUG, DAT DE WET VAN DE TRAAGHEID ERVOOR ZORGT DAT ZIJN GLANZENDE BUIK STEEDS MEER OMHOOG GESTUWD WORDT RICHTING DE ZON. EINDELIJK BINNEN BEREIK!

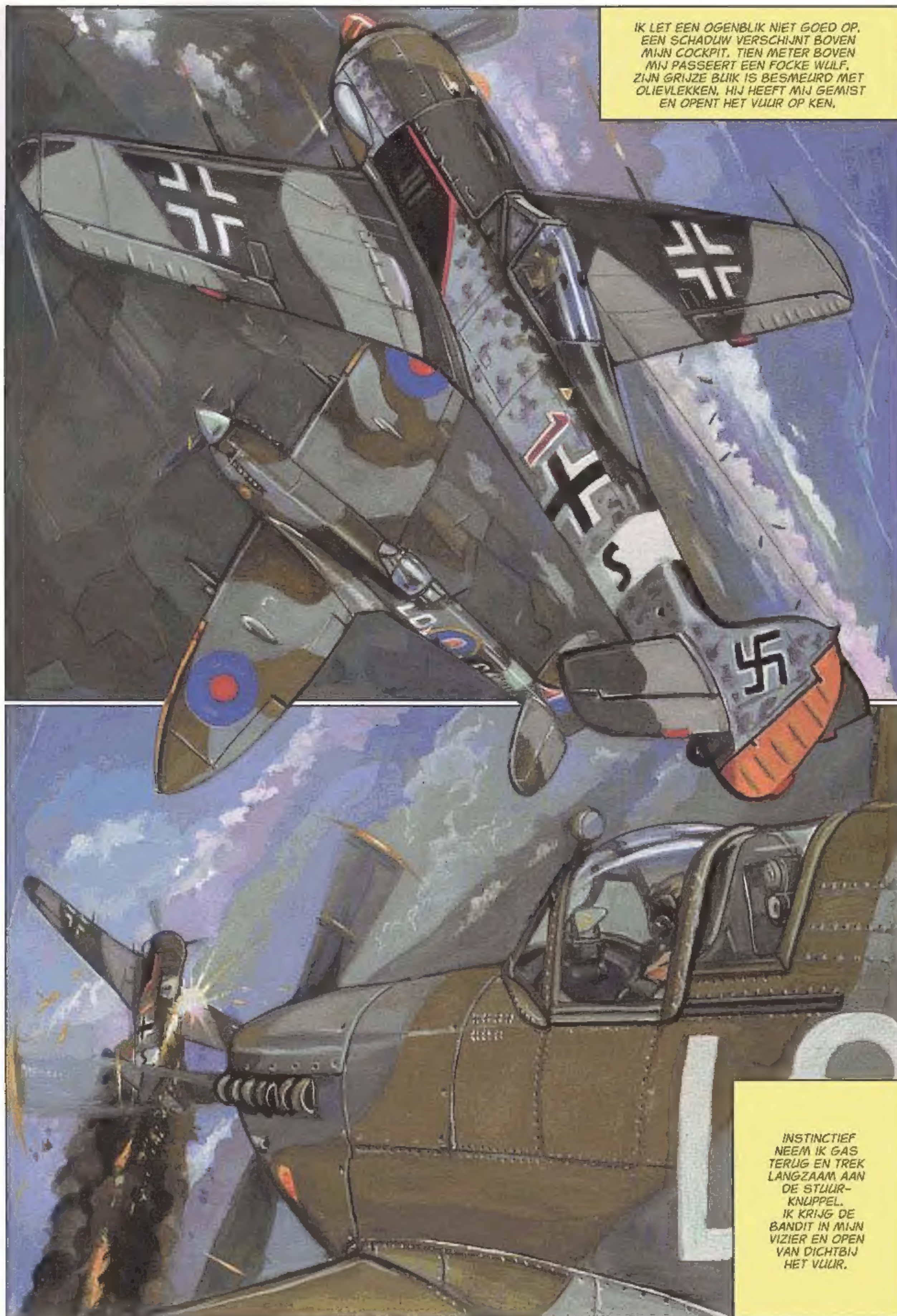


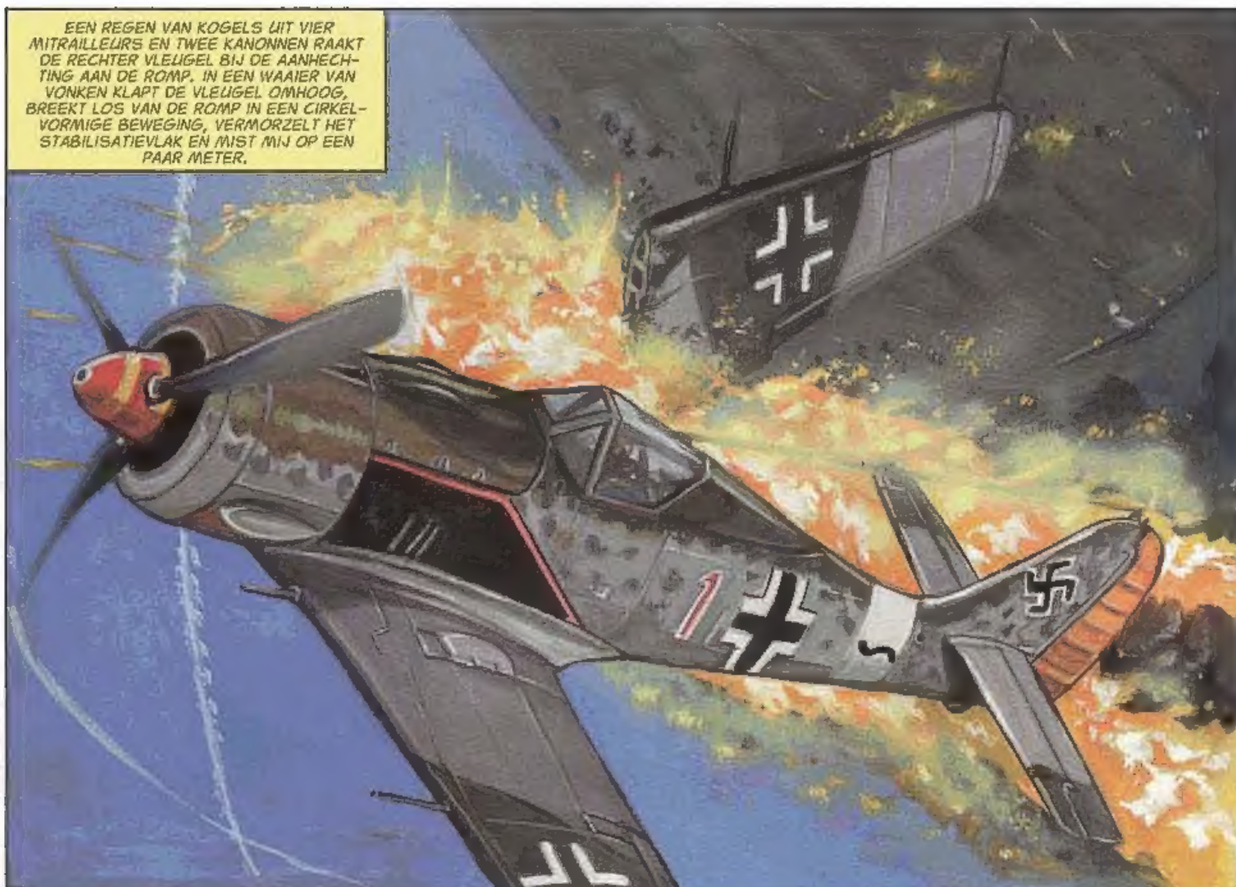
MET EEN BEWEGING VAN MIJN DUIM LAAT IK DE OPLICHTENDE STIP IN HET VIZIER NAAR DE MOF GLIJDEN. DE FLONKERENDE COCKPIT SPAT UIT ELKAAR. MIJN 20 MM GRANATEN VINDEN IN EEN DANS VAN DODELIJKE EXPLOSIES HUN WEG NAAR DE MOTOR.


DAN ZIE IK DE ERUPTIE VAN VLAMMEN EN ZWARTE ROOK. IK MOET SNEL WEG VAN DIE HEL. IK ZET MIJN HELE GEWICHT IN BIJ DE BESTURING EN TERWIJL MIJN SPITFIRE IN EEN SCHERPE BOCHT GAAT, WERP IK EEN LAATSTE BLIK OP DE FW DIE IN DE DIEPTE VER-DWIJNT... HET DRAMA HEEFT ZICH BINNEN ENKELE SECONDEN VOLTROKKEN.



RECHTS VAN MIJ DUIKT EEN SPITFIRE OP EEN FW. HET IS KEN. IK MOET HEM DEKKEN. EEN AANTAL FW'S 190 SCHIET MIJ VOORBIJ. ZE GAAN TE SNEL OM ME TE VOLGEN IN EEN SCHERPE BOCHT. IK DAAL IN EEN SPIRAALVLUCHT.


IK LET EEN OGENBLIK NIET GOED OP. EEN SCHADUW VERSCHIJNT BOVEN MIJN COCKPIT. TIEN METER BOVEN MIJ PASSEERT EEN FOCKE WULF. ZIJN GRIJZE BUIK IS BESMEURD MET OLIEVLEKKEN. HIJ HEEFT MIJ GEMIST EN OPENT HET VUUR OP KEN.
INSTINCTIEF NEEM IK GAS TERUG EN TREK LANGZAAM AAN DE STUUR-KNUPPEL. IK KRIJG DE BANDIT IN MIJN VIZIER EN OPEN VAN DICHTBIJ HET VUUR.



NAUWELIJKS BEKOMEN VAN MIJN VERBAZING, WORD IK DOOR ZES ANDERE FW'S AANGEVALLEN. IK SLAAG ERIN EEN VAN HEN TE PAKKEN TE KRIJGEN DIE TE LANG IS DOORGEDRAAID.
MIJN LINKER KANON BLOKKEERT. IK LEEG DE TWINTIG GRANATEN DIE IK NOG OVER HEB IN MIJN RECHTER KANON IN EEN ANDERE FW DIE BEZIG IS AAN EEN SCHITTERENDE ROLVLUCHT. DAARNA VERDWIJN IK STILLETJES IN DE WOLKEN.

IK BEN BUITEN MEZELF VAN VREUGDE. DRIE OVERWINNINGEN, WAARVAN TWEE OFFICIEEL GEDOCUMENTEERD, EN TWEE TOESTELLEN BESCHADIGD. IK VEROORLOOF ME DE LUXE VAN VIJF OVERWINNINGS-ROLVLUCHTEN BOVEN LONGUES.

OP DE GROND SPRING IK OP DE VLEUGEL VAN KENS SPITFIRE OM HEM TE FELICITEREN. HIJ HEEFT TIJDENS DEZE MISSIE INDERDAAD TWEE FOCKE WULFS 190 NEERGESCHOTEN.

EINDE VAN DEEL 2

BIGGLES

Reeks BIGGLES presenteert

1. Francis Bergèse

2. Eric Loutte

3. De "Big Show"/1

4. De "Big Show"/2

Nog te verschijnen:

5. De "Big Show"/3

Reeks BIGGLES Heritage

1. Biggles contra Dr Zanchu

Reeks BERGESE Heritage

1. Vliegende taxi

2. Verboden gebied